

ПО- 26/ 25.06.26г.

ПИТАНЕ

**от НИКОЛАЙ ГРИГОРОВ, ВЕСЕЛИН ДАНЧЕВ, НИКОЛАЙ СИРАКОВ, ЛЕНА
ЕНЕВА – общински съветници,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 25.06.2026 г.**

Въпросите са във връзка с промяната режима на работа на светофарите на кръстовища на бул. Априлов и Райчо Каролов, Юрий Венелин и Райчо Каролов, Юрий Венелин и Априловска, Брянска и Никола Василиади /Дом на хумора и сатирата/ и възможността да се подобри режима на работа, тъй като този в момента не е най-сполучливия.

ОБЩИНА



ГАБРОВО

ПО-26/ 30.07.26г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

О Т Г О В О Р

**НА ПИТАНЕ ОТ НИКОЛАЙ ГРИГОРОВ, ВЕСЕЛИН ДАНЧЕВ,
НИКОЛАЙ СИРАКОВ, ЛЕНА ЕНЕВА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО,
ПРОВЕДЕНО НА 25.06.2026 Г.,**

Въпросите са във връзка с промяната режима на работа на светофарите на кръстовища на бул. Априлов и Райчо Каролев, Юрий Венелин и Райчо Каролев, Юрий Венелин и Априловска, Брянска и Никола Василиади /Дом на хумора и сатирата/ и възможността да се подобри режима на работа, тъй като този в момента не е най-сполучливия.

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ЕНЕВА,
УВАЖАЕМИ Г-Н ГРИГОРОВ,
УВАЖАЕМИ Г-Н ДАНЧЕВ,
УВАЖАЕМИ Г-Н СИРАКОВ,**

Във връзка с постъпилото питане предоставяме следната информация относно принципите, заложи при разработването на новите сигнални програми, и предприетите действия по тяхното усъвършенстване.

При разработването на новите циклограми на посочените кръстовища водещ приоритет беше опазването на здравето и живота на участниците в движението и особено на най-уязвимите от тях, а на второ място – намаляването на транспортните задръжки за преминаващите превозни средства.

Най-съществена е промяната на кръстовищата на ул. „Райчо Каролев“ с ул. „Юрий Венелин“ (при банка ОББ), на ул. „Райчо Каролев“ с бул. „Васил Априлов“ („Козирката“) и на ул. „Юрий Венелин“ с ул. „Априловска“ („Двата моста“). На първите две кръстовища се премина от двуфазно към четирифазно управление, а третото кръстовище запазва три фази, но всяко автомобилно направление преминава в отделна фаза, безконфликтно спрямо останалите.

Безконфликтното преминаване на ляво завиващите превозни средства носи следните конкретни ползи за безопасността:

- **Премахва се конфликтът между ляво завиващите автомобили и насрещното движение** – най-честата причина за тежки пътнотранспортни произшествия на кръстовища. При старата организация водачът, завиващ наляво, трябваше сам да

ОБЩИНА



ГАБРОВО

прецени скоростта и разстоянието на насрещно движещите се автомобили – преценка, която при грешка води до челен или страничен удар с тежки последици.

- **Премахва се конфликтът между ляво завиващите автомобили и пешеходците** – при старата организация водачът, който вече е концентриран върху насрещния поток, едновременно трябваше да следи и за пешеходци на пътеката, която пресича. Точно това разделяне на вниманието е причина за голяма част от блъснатите пешеходци на регулирани кръстовища. При новата организация пешеходците пресичат без какъвто и да е конфликт с ляво завиващи автомобили и имат евентуален контакт единствено с дясно завиващите, които се движат с ниска скорост и с добра видимост към пътеката.
- **Предвидимост за всички участници** – всяко направление получава собствено, гарантирано време за преминаване, при което водачът не е поставен в ситуация да взема рискови решения под напрежение.

Тази промяна обективно води до удължаване на цикъла на работа на светофарните уредби. За да не се увеличат прекомерно времената за изчакване, са заложили минималните зелени времена, които могат да проведат трафика от второстепенните направления. Това е съзнателен компромис: няколко секунди повече изчакване срещу реално намаляване на риска от произшествия с пострадали хора.

При кръстовището при хотел „Балкан“ промяната засяга дължината на цикъла, която трябва да е еднаква с тази на другите две кръстовища по ул. „Юрий Венелин“, за да може да се реализира „зелена вълна“ по този коридор в посока юг–север, която е и най-натоварената.

При кръстовището на ул. „Брянска“ и ул. „Д-р Никола Василиади“ (при Дома на хумора и сатирата), с цел намаляване на задръжките по главните и най-натоварени направления, е търсен по-къс цикъл, съответно с по-къси зелени времена за второстепенните направления.

Наблюдение и предприети корекции

Въвеждането на нови сигнални програми в реална експлоатация закономерно изисква период на наблюдение и фина настройка. След няколко седмици работа на кръстовищата с новите циклограми, на база наблюденията на общинската администрация, на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Габрово и обратната връзка от граждани, бяха констатирани следните проблеми и разработени съответните корекции:

- **Кръстовище ул. „Юрий Венелин“ – ул. „Райчо Каролев“:** наблюдават се случаи, при които дясно завиващите от ул. „Райчо Каролев“ към ул. „Юрий Венелин“ (север) не могат да преминат изцяло поради пресичащи пешеходци. Зеленото време за това направление е увеличено от 9 на 12 секунди. Следва да се отбележи, че ул. „Райчо Каролев“ разполага с достатъчна ширина за обособяване на две ленти на входа на кръстовището – една за дясно завиващи и една за направо и наляво. При

ОБЩИНА



ГАБРОВО

такова преустройство дясно завиващите ще могат да се пропускат още в първа фаза, безконфликтно с пешеходците. Общинската администрация ще проучи възможността за реализиране на това решение.

- **Кръстовище бул. „Васил Априлов“ – ул. „Райчо Каролев“:** тук не са констатирани и докладвани проблеми, но поради близостта му до предходното кръстовище и сходния режим на работа са изготвени аналогични коригирани циклограми – увеличено е зеленото време за идващите от изток по ул. „Райчо Каролев“.
- **Кръстовище ул. „Юрий Венелин“ – ул. „Априловска“:** пешеходците затрудняват завиващите надясно от ул. „Априловска“. Изготвени са нови циклограми с по-дълъг цикъл, при които пешеходците, пресичащи ул. „Юрий Венелин“, получават изпреварващ зелен сигнал от 3 секунди, а сигналът им се прекратява 6 секунди преди този на автомобилите, за да имат възможност да се изтеглят от платното.
- **Кръстовище при хотел „Балкан“:** увеличено е времето за пресичане на две от пешеходните пътеки.
- **Кръстовище ул. „Брянска“ – ул. „Д-р Никола Василяди“:** констатирано е, че 8 секунди зелено време са недостатъчни за изтегляне на автомобилите, идващи от изток по ул. „Д-р Никола Василяди“. Дължината на цикъла е увеличена, като зеленото време за това направление е удължено от 8 на 10 секунди в първа програма и на 11 секунди във втора програма.

Коригираните циклограми ще бъдат заредени в контролерите на светофарните уредби, след предварително уведомление от общинска администрация.

Подчертавам, че настройката на светофарни уредби е непрекъснат процес. Съгласно чл. 70, т. 2 от Наредба № РД-02-21-2 от 24.10.2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари, администрацията, управляваща пътя, е длъжна не по-малко от веднъж годишно да извършва проучване на параметрите на потоците от превозни средства и пешеходци на регулираните места и при необходимост да променя програмите за регулиране. Общинската администрация ще продължи да следи функционирането на кръстовищата и при необходимост ще предприема последващи корекции.

С уважение, / П /

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово