

ПИТАНЕ

**от ЛЕНА ЕНЕВА – общински съветник,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 25.11.2021 г.**

Въпросът, който искам да поставя е свързан с организация на движението на територията на територията на община Габрово. С информация и на сайта на Общината, и в медиите бе оповестена новост свързана с движението в града ни, това са така наречените тротинетки. Опитах се да изчета това, което е на сайта на Общината и в медиите, но все пак останаха някои въпроси.

Моля Ви, на следващото заседание да ни информирате каква е договореността на Община Габрово с фирмата доставчик на тази възможност? Тротинетките, ставащи вече като част от организацията на движението в Габрово като какво пътно превозно средство биват третираны? Произтичащи от това, какви правила за движение по пътищата или пък извън пътищата, в зависимост от това как се третират, ще спазват? И разбира се, отново свързвам с факта какво пътно превозно средство е, какви ограничения и какви позволения за движение ще имат?

Благодаря.



ДО

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО
№ 10-49/30.12.21 г.

ОТГОВОР

НА ПИТАНЕ НА ЛЕНА ЕНЕВА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК, ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО, ПРОВЕДЕНО НА 25.11.2021 Г.

Въпросът, който искам да поставя е свързан с организация на движението на територията на територията на община Габрово. С информация и на сайта на Общината, и в медиите бе оповестена новост свързана с движението в града ни, това са така наречените тротинетки. Опитах се да изчета това, което е на сайта на Общината и в медиите, но все пак останаха някои въпроси.

Моля Ви, на следващото заседание да ни информирате каква е договореността на Община Габрово с фирмата доставчик на тази възможност? Тротинетките, ставащи вече като част от организацията на движението в Габрово като какво пътно превозно средство биват третирани? Произтичащи от това, какви правила за движение по пътищата или пък извън пътищата, в зависимост от това как се третират, ще спазват? И разбира се, отново свързвам с факта какво пътно превозно средство е, какви ограничения и какви позволения за движение ще имат? Благодаря!

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЕНЕВА,

В отговор на поставения от Вас въпрос, Ви информирам за следното:

Въведената услуга за предоставяне на ел. скутери-тротинетки за споделено пътуване срещу заплащане в град Габрово е в отговор на инвеститорски интерес от страна на българското представителство на международната компания Lime. Лайм Технолоджи ЕООД се позовава на изменения в Закона за движение по пътищата, обнародвани с бр.60 на Държавен вестник и в сила от 7.7.2020 г., които промени дават право на движение на ел. тротинетки по пътищата, стига те да отговорят на законовите изисквания за Индивидуално електрическо превозно средство (ИЕПС).



Този инвеститорски интерес е в синхрон със зелените политики на Община Габрово за постоянно устойчиво развитие на града ни. Функционирането на услугата ще спомогне за устойчивото развитие и подобряване качеството на живот в следните направления:

- развитие на системи за чиста и споделена градска мобилност;
- разширяване на зоните с достъп до обществен транспорт;
- намаляване на емисиите на CO₂ и други вредни вещества в атмосферния въздух;
- осигуряване на услуги за обществена мобилност за по-голяма част от обществото.

На 05.11.2021г. Община Габрово подписа меморандум за сътрудничество с Лайм Технолоджи ЕООД. Предмет на споразумението е даването на съгласие от страните по договорните отношения за изграждането на публична система за споделено използване на електрически скутери на територията на град Габрово.

В резултат, още на същата дата 05.11.21г. в град Габрово са предоставени за съвместно използване 50 бр. електрически скутери. Зоните за тяхното пилотно функциониране и обслужване, както и местата за тяхното разполагане са в следствие на постигнати договорености между двете страни.

С подписването на меморандума си поставихме и следните съвместни за изпълнение цели:

- Предоставяне на услугата за споделено използване на електрическите скутери, така че да бъде задоволена нуждата на мрежата на микромобилност в града;
- Подобряване на свързаността на мрежата на споделена мобилност с мрежата на обществения транспорт в града;
- Увеличаване делът на придвижващите се с електрически скутери в рамките на града;
- Намаляване въздействието на външните ефекти, генерирани от индивидуалния автомобилен трафик;
- Подобряване на обществената осведоменост в областта на безопасното поведение на пътя и повишеното внимание.

Като по отношение на последната съвместна цел, която се фокусира върху обществената осведоменост и безопасност е изискано от частната компания да:

- Използва свои посланици, които да обучат потребителите за ползване на услугата, както и да насърчават законосъобразното поведение на потребителите.
- Извършва проверки от техни представители в града, които да преместват неправилно паркираните скутери в предпочитани места за паркиране.



- Провежда кампании в град Габрово за насърчаване използването на скутери като довеждащ транспорт от и до мрежата на обществения транспорт в града.
- Разработи обществена образователна кампания, за да се гарантира, че потребителите са запознати с правилата на пътя и зачитат общественото право на път.
- Разработи и проведе публична кампания за разпространение и насърчаване на използването на каски и сигнални жилетки.
- Информира надлежно потребителите за схемата за предпочитани места за паркиране на скутерите.

Имаме уверението, че реализацията на тези дейности, разбира се с необходимата подкрепа и съдействие от Община Габрово, ще се осъществи много по-активно и в по-голям мащаб, съобразно подходящите метеорологични условия - през пролетта на 2022 г.

По отношение частта на Вашето запитването относно правилата за движението на ел. тротинетки по пътищата, вече бе упоменато, че те са част от измененията в Закона за движение по пътищата. За да бъдем конкретни отправихме запитване до Пресцентъра на МВР, чиито отговор Ви предоставяме с *приложение 1*. към настоящия документ.

С УВАЖЕНИЕ,

ТАНЯ ХРИСТОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА ГАБРОВО



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ "НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ"

До Пенчо Койчев,
експерт „Комуникация, информация и логистика“
в Областния информационен център – Габрово

Уважаеми г-н Койчев,

В ГДНП постъпи Ваше питане относно движението на Индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС). В тази връзка ви отговаряме следното:

Регламент за ИЕПС

В Закона за движение по пътищата (ЗДвП) движението с ИЕПС или т. нар. електрически тротинетки е регламентирано.

Съгласно параграф 6, т. 18б от Допълнителните разпоредби на ЗДвП, "Индивидуално електрическо превозно средство" е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания“.

Изискване за изправност на ПС

Съгласно разпоредбата на чл. 79 от ЗДвП, за да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всяко индивидуално електрическо превозно средство трябва да има изправни:

- спирачки;
- механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;
- устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад;

Задължения на водачите

В чл. 80а, ал 1 от цитирания Закон е регламентирано, че водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:

- да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
- да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
- в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини;
- да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;
- да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

Забрани

Съгласно разпоредбата на чл. 80а, ал. 2, на водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено:

- да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

- да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";
- да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";
- да развива скорост, по-висока от 25 km/h;
- да превозва други лица;
- да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
- да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;
- да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
- да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
- да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
- да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

Минимална възраст на водачите

Съгласно чл. 80а, ал. 3 от ЗДвП, минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. Шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;
2. Четиринадесет години - само по велосипедни алеи.

Наказания

Съгласно чл. 183, ал. 1, т. 6, наказва се с глоба 10 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 1 и 5.

Съгласно чл. 183, ал. 4, т. 13, наказва се с глоба от 50 лева водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 2 - 4 и ал. 2 и 3.

14. 12. 2021 г.
гр. София