

ПИТАНЕ

**от РАЛИЦА МАНОЛОВА – общински съветник
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 25.01.2024 г.**

Уважаема госпожо Христова, уважаеми господин председател, уважаеми колеги,

По сигнали на граждани се твърди, че парк „Маркотей“ не е достъпен за лица с увреждания откъм страната на булеварда. За лица с увреждания, които се придвижват с инвалидни колички от страната на булеварда настилната на паркинга до „В и К“ не позволява преминаване, има и бордюри, а обикновено тези хора идват с транспорт и там е възможността да спрат. Молбата е да се направи одит на достъпността на градската среда за хора с увреждания, както за парк „Маркотей“, така и за други публични места, за да могат тези хора да имат достъп до парковете и централната градска част поне.

Отново по сигнали на граждани се повдига въпросът за възможността за поставяне на гумен ограничител на скоростта на кръговото кръстовище на пресечката на ул. Чардфон и ул. Баждар, от двете страни на ул. Чардафон. Целта е безопасност, тъй като са забелязали движение с по-висока скорост и преминаване през средата на самото кръгово кръстовище, поради това, че се кара с несъобразена скорост и не успяват да се съобразят с траекторията на кръговото кръстовище. Аналогично е и за ул. Ю. Венелин. Възможно е, разбира се, да има други решения. Просто да бъде обърнато вниманието към тези сигнали и какво би могло да се направи с цел безопасност.

Третото ми питане: На какъв принцип се взема решение кои междублокови пространства да бъдат асфалтирани? Тук сигналят е свързан с това каква е разликата между предблоковото пространство, да речем, на ул. Н. Рязков 11-15, което е асфалтирано от Община Габрово, а в същото време съседния блок, с аналогично пространство, на адрес ул. Н. Рязков 1-7 не се ремонтира. Гражданите живеещи там твърдят, че при питаня към общински служители им е отговорено, че улицата в това междублоково пространство е отговорност на живеещите в блока. Аналогични питання са постъпили за междублоковите пространства на адреси бул. Априлов 54, както и блоковете от двете страни на ул. *Юджийн Скайлър*. *В гражданите остава впечатление, че има зависимост от това кой живее в даден блок и това да се рехабилитира пространството около блока от Общината. Защото, пак казвам, на част от тях е отговорено, че за едни блокове отговорност трябва да носят живеещите там, а за други всъщност се оказва, че Общината може да го направи.*

Благодаря Ви.

ПО-14/29.02.2024г.

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО****ОТГОВОР
НА ПИТАНЕ ОТ РАЛИЦА МАНОЛОВА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО, ПРОВЕДЕНО НА
25.01.2024 г.**

Уважаема госпожо Христова, уважаеми господин председател, уважаеми колеги,

По сигнали на граждани се твърди, че парк „Маркотей“ не е достъпен за лица с увреждания откъм страната на булеварда. За лица с увреждания, които се придвижват с инвалидни колички от страната на булеварда настилката на паркинга до „В и К“ не позволява преминаване, има и бордюри, а обикновено тези хора идват с транспорт и там е възможността да спрат. Молбата е да се направи одит на достъпността на градската среда за хора с увреждания, както за парк „Маркотей“, така и за други публични места, за да могат тези хора да имат достъп до парковете и централната градска част поне.

Отново по сигнали на граждани се повдига въпросът за възможността за поставяне на гумен ограничител на скоростта на кръговото кръстовище на пресечката на ул. Чардфон и ул. Баждар, от двете страни на ул. Чардафон. Целта е безопасност, тъй като са забелязали движение с по-висока скорост и преминаване през средата на самото кръгово кръстовище, поради това, че се кара с несъобразена скорост и не успяват да се съобразят с траекторията на кръговото кръстовище. Аналогично е и за ул. Ю. Венелин. Възможно е, разбира се, да има други решения. Просто да бъде обърнато вниманието към тези сигнали и какво би могло да се направи с цел безопасност.

Третото ми питане: На какъв принцип се взема решение кои междублокови пространства да бъдат асфалтирани? Тук сигналят е свързан с това каква е разликата между предблоковото пространство, да речем, на ул. Н. Рязков 11-15, което е асфалтирано от Община Габрово, а в същото време съседния блок, с аналогично пространство, на адрес ул. Н. Рязков 1-7 не се ремонтира. Гражданите живеещи там твърдят, че при питаня към общински служители им е отговорено, че улицата в това междублоково пространство е отговорност на живеещите в блока. Аналогични питаня са постъпили за междублоковите пространства на адреси бул. Априлов 54, както и блоковете от двете страни на ул. Юджийн Скайлър. В гражданите остава впечатление, че има зависимост от това кой живее в даден блок и това да се рехабилитира пространството около блока от Общината. Защото, пак казвам, на част от тях е отговорено, че за едни блокове отговорност трябва да носят живеещите там, а за други всъщност се оказва, че Общината може да го направи.

Благодаря Ви.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МАНОЛОВА,

По поставените въпроси на Вашето питане с вх. № ПО-14/25.01.2024г, Ви информираме следното:

По Въпрос 1 – В действителност изградената назад в годините пешеходна инфраструктура, не осигурява навсякъде достъп на хора в неравностойно положение. Рехабилитирайки последните години определени участъци на улици в града с инвестиционни проекти, се предвиждат конкретни мерки (най-вече достъп на пешеходните пътеки, определен брой паркоместа за хора с увреждания), съгласно изискванията на НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията от 26.01.2021 г.

Достъп до парк Маркотей е възможен от най-вътрешната част на паркинга, тъй като там настилка от паркетела граничи с алейната мрежа на парка, изпълнена с подходяща настилка. По цялата дължина на бул. „Трети март:“ тротоарите се нуждаят от ремонт, осигуряващ необходимото качество на настилка и достъпна среда. В краткосрочен план в рамките на текущия ремонт ще се потърси възможност за изграждане на пешеходна рампа в зоната на автобусната спирка, намираща се в непосредствена близост до парка.

По Въпрос 2 – Съгласно „НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях“, поставяне на гумени ограничители не е регламентирано. Детайлът, по който е изпълнено кръстовището, е сходен с една от възможностите за ограничаване на скоростта, регламентирани именно с тази Наредба. На общинска комисия по безопасност на движението, са коментирани възможности за изграждане на изкуствени неравности от асфалт и други мерки за безопасност. Предвид малките надлъжни наклони на улицата допълнителни напречни препятствия биха създали проблеми с отводняването. Становището на комисията съвпада с намерението на Община Габрово да се потърси възможност за сигнализиране на централния кръг, както и физически мерки, които да осигурят възможност за застъпване на кръга без преминаване през него. Съществуват и други участъци, с необходимост от изпълнение на допълнителни мерки за „успокояване“ на движението. Такива дейности се изпълняват като част от цялостни инфраструктурни проекти или като целенасочени в определени участъци в резултат на сигнали от граждани или решения на Общинската комисия по безопасност на движението.

По Въпрос 3 – По цялостно подобряване на градската среда, извън проектите с външно финансиране по оперативните програми, Община Габрово работи от няколко години. По предварителни огледи относно състоянието на уличната мрежа и междублоковите пространства и според финансовите възможности на инвестиционната програма (капиталовите разходи) за съответната година, поетапно се извършиха ремонти на част от кварталите в гр. Габрово. Винаги сме се ръководили от състоянието на инфраструктурата,

интензивността на движението на ППС и пешеходци, както и подбръване на средата за живот на максимален брой хора.

Такива ремонти на публична инфраструктура през последните години са:

- „Ремонт публична инфраструктура ул. Младост – кв.45,48, 50 и 52 по плана на гр. Габрово“ – рехабилитация на улични настилки, улично осветление, две детски площадки. Изпълнение 2018-2019 г. на обща стойност СМР 1 100 хил.лв.
- „Ремонт публична инфраструктура кв. Трендафил 1“ - рехабилитация на улични настилки, ул. Хризантема, Светло бъдеще, Венец и Лазурна и вътрешно квартални улици, улично осветление, една детска площадка. Изпълнение 2019-2020 г. на обща стойност СМР 1 800 хил.лв.
- „Ремонт публична инфраструктура в ЦГЧ – кв. 175, кв. 162 и кв. 163 по плана на Габрово II етап – III част и кв. 65 по плана на кв. Борово-Велчевци“– рехабилитация ул. Св.Св. Кирил и Методий, ул. Р.Каролев, паркинг ул. Чардафон, междублоко пространство бул. Априлов 30-34, пространство м/у ул. Македония и ул. Чардафон. Изпълнение 2021-2023г. на обща стойност СМР 900 хил.лв..
- „Благоустрояване пространство южно от ДЯ Първи юни (ул. Н.Балканеца и околни пространства)“ – рехабилитация на улични настилки, улично осветление, детска площадка, подземни контейнери. Изпълнение 2022-2023 г. на обща стойност СМР 700 хил.лв.
- „Ремонт публична инфраструктура кв. Трендафил 2 и междублокови пространства ул. Свищовска № 59-67“. Тук се рехабилитираха ул. Люлякова градина, ул. арх. Ат. Донков, междублокови пространства ул. Л.градина и ул. д-р Тота Венкова, тротоарни настилки в различни участъци ул. Лазурна, ул. д-р Т.Венкова, ул. Л.градина, улично осветление, изградени 4 бр. детски площадки на ул Свищовска № 61-67. Изпълнение 2020-2022 г. на обща стойност СМР 1 800 хил.лв.

Освен цитираното от Вас пространство на ул. Н.Рязков № 1-7, за съжаление в кв. Трендафил 2 останаха и други пространства, които не са обхванати от приключилия 2022 г. ремонт. Намеренията на Община Габрово са този тип ремонти да продължат по етапно, тъй като обемът на необходимите дейности е голям и не е възможно всички проблеми по благоустрояването на един квартал да бъдат решени само в рамките на един проект.

С уважение,

/П/

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово