

## ПИТАНЕ

**от ПЕПА СОМЛЕВА – общински съветник,  
от заседание на Общински съвет – Габрово,  
проведено на 30.08.2018 г.**

Уважаема госпожо председател, уважаема госпожо Христова, зам.-кметове, колеги, гости,

Първият ми въпрос е свързан с предоставените услуги от общинско предприятие по транспорт, понеже зачестиха оплакванията, свързани с изпълняваните курсове по различни линии и понеже проблемът вече става по-голям, отколкото предполага някаква инцидентност, много наши граждани са търсили актуално разписание, с което да сверяват разписанието на рейсовете. Съответно не са намерили такова. Има такова разписание на сайта на Общината, което се оказва, че не е актуално, защото дори са посочени линии, които вече не съществуват. Има още едно разписание, което е обявено като такова на „ОПТ“, но то е от 2011-2012 г., не съм много сигурна, но е достатъчно старо. Гражданите са се опитали да поискат разписание от ръководството на „ОПТ“, но са им казали, че ще им го изпратят на електронна поща, което смятам, че не е достатъчно, защото цялата общественост трябва да има актуална информация за разписанието на автобусите. Питането ми е дали общинска администрация е в състояние да изиска такова актуално разписание на курсовете на „ОПТ“ и да бъде публикувано това, за да има достъп обществеността до него?

Това е първият ми въпрос.

Вторият ми въпрос е свързан с управлението на м. Узана.

Всички знаем, че предстои дейността на фондация, която ние гласувахме тук преди време, но става въпрос за един по-голям проблем, защото смятам, че едно НПО не може да иземе управлението на една такава голяма местност, която има претенции да представлява голяма част от туризма в нашия регион. Правя това изказване след поредното фирмено парти от 150-200 коли проведено там, което може би е на голяма автомобилна компания, което може би е подало уведомление към общинската администрация, но по-скоро аз искам да попитам кой се грижи и кой отговаря за контрола на тези мероприятия, защото това не е едно, а те са поредица и не само организирани, а и други, защото в момента, ако отидете там боклуците са вероятни, че ако една организация отиде и проведе събитие, но остави примерно депозит или получи някакъв достъп срещу нея и след това остави такива бунища след себе си, би трябвало да бъде санкционирана по някакъв начин, защото няма кой да ходи да чисти след тях. Другото, което е свързано с подобни посещения, защото все пак това е туристически район, няма никакво регулиране на поставянето на палатки. Има хора съвсем добронамерени, които искат да разпънат палатки и се питат къде може да стане това. Ние нямаме обособени такива райони. Пали се огън в момента кой където реши и когато реши. Просто това е оставено без всякакво управление и без всякакъв контрол. Аз смятам, че тази фондация няма да може да изпълнява този контрол и искам да ми кажете как вие смятате да го правите това нещо. Велопарка е в безобразно състояние, бих казала насипно. Вярно, че той е направен по проект от организацията на хотелиерите, която мисля, че вече не съществува, но това е на

територията на общината и би трябвало Общината да помисли какво ще се случва с този велопарк.

В същото време има, не знам дали са настанени, или самонастатени, бивакуващи хора, които не изглеждат туристи. Говоря на територията на бившия разсадник. Повечето от тях са роми. Не мога да знам кой какъв е. Искам да попитам тези хора някой ги е настанил там, или са се самонастанили? Имат ли адресна регистрация? Някой проверил ли е това? Те са от месеци там. И въобще, единственото нещо, което виждам, че така върви с пълна сила в тази територия, е сечта. Вървете сутрин да видите колко камиона отиват към 6.30 и колко се връщат към 9.30. Това е керван от камиони. Това е единственото нещо, което върви на пълни обороти на тази толкова красива местност.

Благодаря.



ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГАБРОВО

## О Т Г О В О Р

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ГАБРОВО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
№ 110-133/27.09.2018г.

На питане на г-жа Пепи Сомлева – общински съветник, от заседание на Общински съвет  
Габрово, проведено на 30.08.2018 г.; вх. № ПО – 133/30.08.2018 г.

**ВЪПРОС:** В състояние ли е общинска администрация да изиска актуално разписание на курсовете, което да бъде публикувано, за да има достъп обществеността до него?

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖО СОМЛЕВА,**

Общинската транспортна схема, част от която са линиите и честотата на осъществяване на превозите по тях са приети от Общински съвет – Габрово през 2010-та година. От онзи момент, подробни разписания са публикувани и са публично достъпни на електронната страница на Общината в меню „Дейности и услуги“, подменю „Транспорт“. Точно тази транспортна задача е възложена за изпълнение на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД. В случай, че на терен изпълнението не отговаря на разписанието, то причините биха могли да се търсят в забавяне или избързване на курс от часът на преминаване, или неизпълнение на курс. Независимо от причината, некачественото изпълнение на превозите безспорно поражда недоволство и води до отлив на пътници. За преодоляване на първите две явления – избързване или забавяне на курс, общинска администрация е предвидила доставка на бордово оборудване за превозните средства, изграждане на диспечерски център и система за информация на пътниците. Обществената поръчка за избор на изпълнител на дейността е в ход. Има интерес от страна на потенциални участници, има входираны оферти, назначена е комисия за тяхното разглеждане. Причината за неизпълнение на курс обикновено е липсата на технически изправно превозно средство. Част от автобусите на транспортното дружество са крайно амортизирани и не подлежат на ремонт или резервни части за тях вече не могат да бъдат намерени в търговската мрежа. За решаване на този сериозен проблем, Община Габрово провежда три обществени поръчки – за доставка на 8 бр. електрически осем метрови автобуси, за доставка на 3 бр. електрически дванадесет метрови автобуси и за доставка на 3 бр. метанови дванадесетметрови автобуси. Процедурите са на различни етапи, като по отношение на нито една от тях все още няма избран изпълнител. Като се има предвид обичайното време за изработка и доставка на такива превозни средства, категорично може да се заключи, че през предстоящия зимен сезон, такива доставки не биха могли да се осъществят. В студените месеци, съвсем закономерно, се наблюдава увеличаване на аварийността на автобусите, поради което, едно от предложенията в днешния дневен ред, е свързано с възможността за осигуряване на резервни автобуси.

Благодаря Ви за въпроса!

С уважение,

**ТАНЯ ХРИСТОВА**

Кмет на Община Габрово