

ПИТАНЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ 110-55/29.10.2020 г.

**от ИВЕЛИН СТОЯНОВ – общински съветник,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 29.10.2020 г.**

Уважаеми колеги, госпожо Йозова,

Моят въпрос е свързан с информационната система обслужваща транспортната схема на територията на община Габрово. И въпросите са ми в три аспекта:

Въведена ли е в експлоатация информационната система или все още се разработва? Така пише поне по таблата. Кой отговаря за актуалната информация поднесена на гражданите чрез информационните табла по спирките и кой контролира верността на тези данни? На практика всеки от нас постоянно вижда как просто не се спазва това, което е на таблата и това, което се движат самите автобуси. Пише „ще дойде след 15 минути“. Седите 15 минути на спирката. Там все още седи „ще дойде след 15 минути“.

Благодаря.



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ ПО-55/26.11.2020 г.

**ОТГОВОР
НА ПИТАНЕ ОТ ИВЕЛИН СТОЯНОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО,
ПРОВЕДЕНО НА 29.10.2020 Г.**

Моят въпрос е свързан с информационната система обслужваща транспортната схема на територията на община Габрово. И въпросите са ми в три аспекта:

Въведена ли е в експлоатация информационната система или все още се разработва? Така пише поне по таблата. Кой отговаря за актуалната информация поднесена на гражданите чрез информационните табла по спирките и кой контролира верността на тези данни? На практика всеки от нас постоянно вижда как просто не се спазва това, което е на таблата и това, което се движат самите автобуси. Пише „ще дойде след 15 минути“. Седите 15 минути на спирката. Там все още седи „ще дойде след 15 минути“.

ОТГОВОР:

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЯНОВ,

Във връзка с Ваше питане с входящ номер ПО-55 от 29.10.2020 г. Ви информирам следното:

Системата за информация на пътниците в градския транспорт на гр. Габрово е напълно изградена и въведена в експлоатация. Тя най-общо се състои от оборудване на диспечерско работно място, сървър, бордови устройства в превозните средства, информационни табла на спирките и софтуер. Комуникацията между тях се осъществява безжично, чрез услуга от мобилен оператор.

Всичките ѝ елементи са изправни и работят. Информационните табла се захранват с електричество по три начина, в зависимост от условията на терен – през мрежата на Енерго-про, от фотоволтаични панели и от системата за улично осветление. Последните два са възможни само в ограничен времеви интервали в денонощието, поради което, се използват акумулатори за съхраняване на енергията.

Установени са единични случаи на неработещи табла, чиито акумулатори в няколко поредни дни не са били зареждани от системата за улично осветление, поради дефекти и аварии в последната. Всички те се докладват и отстраняват максимално бързо.

Установена е и необходимост от допълнителни настройки на комуникационните модули на таблата, за да се избегне т.н. забиване след рестарт или след подмяна на хардуерни устройства на мобилния оператор. Последното вече е направено. Устройствата се рестартират автоматично



през кратък интервал от време и по този начин подновяват своята работа, дори и след такива събития.

Софтуерът, който базира своята работа на предварително въведена информация за изпълнението на транспортната схема, ползва данните от всички бордови устройства, изчислява времената на преминаване през всички спирки по дадена линия, изпраща информация до диспечер и до водачите на превозните средства, както и необходимата за пътниците информация също е инсталиран и работи. В него е интегриран алгоритъм за самообучение, който ползва данните за обичайното време на преминаване по линията, времето за придвижване от спирка до спирка в различни часове от денонощието, в това число изчакване в кръстовища и спирки и следва да осигурява все по-точна информация в бъдеще. Той обаче, се рестартира при всяко ново зареждане на промени в транспортната схема на Габрово, каквито в последните месеци често се налагат. Последния му ъпдейт е от м. ноември тази година. Освен това, върху правилната работа на системата влияние оказват и външни фактори. Особено проблемни са случаите, в които превозно средство започва изпълнение на даден курс, преди да е настъпило времето за тръгване от началната точка или такива, в които водач на автобус не е въвел наряда, който изпълнява или е въвел друг наряд. Последното непременно води до неточна информация, тъй като софтуерът търси грешен автобус, вижда данните от неговия комуникатор, очаква го в готовност да изчислява времената, описани по-горе, изчислява ги, изпраща ги до спирките по линията, но в изпълнение на терен е друг курс, за който визуализираната информация е невярна.

Всички описани до тук проблеми са в процес на разрешаване. Ръководството на транспортното дружество полага ежедневни усилия да елиминира факторите, които биха могли да повлияят негативно. От разработчиците на системата е поискана доработка, която да позволи показване на верни времена на пристигане на всяка спирка, изцяло базирани на текущото местоположение на превозните средства, независимо от общото неточно времево изпълнение на курсове при по-ранно тръгване от крайна точка.

Към момента, системата работи и предава информация в реално време.

Поради гореизложеното, считаме, че до постигане на устойчива информационна обезпеченост, текстът, указващ на пътниците, че системата е в процес на изграждане, е целесъобразно да остане.

С уважение,

Таня Христова

Кмет на Община Габрово