



**НАРЕДБА
ЗА
РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО**

**ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл. 1. Тази наредба урежда реда, изискванията, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Габрово.

Чл. 2. Допуска се въвеждането на временни ограничения на движението, престоя и паркирането на превозните средства на територията на общината по разпореждане на компетентните общински органи, съгласувано със службата за пътен контрол. Ограниченията се сигнализират съобразно Закона за движението по пътищата /ЗДп/ и нормативните документи за неговото прилагане.

**ГЛАВА ВТОРА
ПРЕСТОЙ, ПАРКИРАНЕ И ПАРКИНГИ**

РАЗДЕЛ I

Общи правила за спиране, престой и паркиране

Чл. 3. Престой и паркиране на ППС по смисъла на чл. 93 от ЗДп, се извършва в съответствие с изискванията на ЗДп и подзаконовите нормативни актове и при спазване изискванията на настоящата наредба.

Чл. 4. (1) Не се допуска нерегламентирано поставяне и/или разполагане на подвижни, неподвижни и други препади, знаци, табели, съоръжения и др., които затрудняват и/или възпрепятстват видимостта, преминаването, спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства, както и движението на пешеходците.

(2) Всички поставени в нарушение на забраната по ал. 1 подвижни, неподвижни и други препади, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване и изземване от длъжностни лица при контролните служби без да е необходимо предупреждение или предизвестие

(3) Длъжностните лица по ал. 2 организират и осъществяват дейността си по ред и при условия определени с писмена заповед на кмета на Община Габрово.

Чл. 5. Престоят и паркирането на ППС са забранени освен при условията на чл. 98 от ЗДп и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които са в готовност, да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.

2. На паркинги, разположени на общинска територия и отдадени за ползване на трети лица, освен в случаите на съгласие от страна на ползвателя.

3. На таксиметрови автомобили, които са в готовност, да изпълнят пътуване до определена от клиента цел, извън таксиметровите стоянки.

4. В обособени зелени площи, освен в случаите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.

5. Пред туристически и исторически места, паметници, спортни съоръжения, когато се затруднява достъпа до тях.

6. Пред съдовете за смет и/или по начин, възпрепятстващ сметосябирането.

7. Паркирането върху противопожарните хидранти и/по начин, възпрепятстващ използването им.

Чл. 6. (1) Забранено е паркирането на ППС по улиците, площадите, и други площи определени и обозначени като места за паркиране и/или престой на автобуси.

Чл. 7. (1) На тротоарите на територията на Община Габрово се допуска паркиране и престой на велосипеди, мотопеди и мотоциклети, при спазване на условията на чл. 94, ал. 3 от ЗдВП

(2) На спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници други пътни превозни средства могат да спират за слизане или качване на пътници само ако не пречат на превозните средства, за които е предназначена спирката. Престоят на таксиметрови автомобили с цел очакване на пътници е забранен.

Чл. 8. (1) Забранява се изоставянето на катастрофирали и спрени от движение превозни средства или/и част от тях на местата, разрешени за престой и паркиране.

РАЗДЕЛ II

Зони за платено паркиране

Чл. 9. (1) На територията на общината се определят райони, улици и пътища или части от тях за зони за платено паркиране в определени часове на деновонощето.

(2) Местата по ал. 1 се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се оказват условията за паркиране.

(3) Зоните за платено паркиране се определят с Решение на Общински съвет – Габрово.

(4) Цената за паркиране е съгласно Наредбата за определянето и администрирането на местните такси, цени на услуги и права на територията на Община Габрово

(5) Предложението по ал. 3 съдържа:

1. Проект/схема, част „Организация на движението“ на територията, която влиза в обхвата на зоната по чл. 12 ал. 1, придружен с пълно текстово описание на конкретната зона /посредством административни наименования на улици, площи и др. характеристики/.

2. Дневния и часовия режим на работа на конкретната зона.

(6) Промени в параметрите на зоните за платено паркиране, се извършва със Заповед на Кмета на общината, с изключение промяна обхвата на утвърдените зони, която се извършва с решение на Общински съвет по реда на настоящия член.

Чл. 10. (1) Установяване на заплащането и контрола за действителното времетраене на паркирането в зона за платено паркиране става чрез

1. предварително закупен от водача талон,

2. изпращане на кратко съобщение до мобилен оператор (SMS),

3. заплащане на място.

(2) Вида и дизайна на талоните за паркиране по чл. 10 ал.1 т.1 се утвърждават със Заповед на Кмета на Община Габрово, като задължително на тях се изписват указанията за ползването им. Талоните за паркиране са три вида - за 30 минути, за 1 час и за 5 часа. При желание от страна на водача могат да се комбинират различни по времетраене талони.

(3) Всички приходи от зоните за платено паркиране постъпват в Общинския бюджет.

Чл. 11. (1) При използване на талон за заплащане на престоя в зоната, водачът на автомобила е длъжен да отбележи върху него, по ясен и точен начин, следвайки указанията, необходимите данни за паркирането и да го постави зад предното стъкло на автомобила, по начин, осигуряващ видимостта му отвън.

(2) При заплащане чрез SMS, водачът е длъжен да изпрати кратко съобщение от мобилен телефон, следвайки точно указанията, изписани на указателните табели в зоната.

(3) При заплащане на място водачът е длъжен да постави издадения талон или фискален бон зад предното стъкло на автомобила по начин, осигуряващ видимостта му отвън.

(4) По изключение, когото видът на ППС не позволява поставянето на талона или фискалния бон, зад предното стъкло на автомобила, то следва да го постави на защитено и видно място.

Чл. 12. (1) Дейността по продажба на талоните за паркиране, предоставяне на SMS-услугата и заплащането на място, контрола по реда и времетраенето на паркирането в зони за платено паркиране, принудителното задържане на неправилно паркирано ППС, принудителното му преместване, както и всички други дейности по обслужване на зоната и контрола на нейното функциониране, заедно или поотделно, могат да се извършват от общинската администрация чрез общинско предприятие или чрез възлагане на външен изпълнител, които могат да бъдат определени като служба за контрол по смисъла на чл. 167 ал. 2 от ЗДвП.

(2) Дейностите по ал.1 се осъществяват на основание заповед, издадена от кмета на общината и/или въз основа на договор с външен изпълнител след изпълнена процедура по възлагане на обществена поръчка.

Чл. 13. Не се допуска в зона за платено паркиране:

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в ЗДвП и свързаните с него подзаконови нормативни разпоредби.

2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи конкретната зона, както и указанията на персонала, обслужващ зоната.

3. Паркиране извън обозначените места за паркиране или по начин, засягащ очертанията на мястото за паркиране и/или съседно място.

4. Паркиране на ППС, без да е поставен от водач на видимо и защитено място, валиден и правилно попълнен(съгласно указанията, изписани на него) талон или изпратен SMS.

5. Паркиране на място, обозначено с пътен знак Д21-„Инвалид”, на автомобили, които не отговарят на изискванията на чл. 21 ал. 2 .

РАЗДЕЛ III

Право на преференциално паркиране на лек автомобил на живущите в зоните за почасово платено паркиране

Чл. 14. Лек автомобил, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или наемател на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на жилищния имот имат право на преференциално паркиране в зоните за платено паркиране при условията на настоящия раздел.

Чл. 15. Правото по чл. 14 се предоставя на физически лица, които управляват лек автомобил по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от

правото на собственост, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.

Чл. 16. Правото на локално платено паркиране се установява с талон, поставен на видно място на предното стъкло на превозното средство. Талоните за преференциално паркиране на лек автомобил на живущите в зоните за почасово платено паркиране съдържат следната задължителна информация:

а/ герба на ГО;

б/ пореден номер;

в/ надпис "Талон за преференциално паркиране";

г/ регистрационния/регистрационните номера на лекия/ите автомобил/и, отговарящи на изискванията на чл. 14 и 15.

д/ информация за валидността.

Чл. 17. Талонът се издава за срок от един или дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 15 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на общински съвет. Талонът се поставя на видно място на предното стъкло на автомобила по начин, гарантиращ осъществяването на контрол.

Чл. 18. Правата по настоящия раздел се прилагат за всички автомобили на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена от общински съвет. За втори автомобил лицата заплашат двойния размер на сумата определена за първи автомобил, а за трети и всеки следващ автомобил - тройния размер на сумата, определен с решението на общински съвет като сума за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време. Когато жилището е съсобствено, всеки от съсобствениците може да заяви "първи автомобил" в съответствие с предходното изречение.

Чл. 19. Редът и условията за издаване на талон са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата преференциално платено паркиране по настоящия раздел, подават заявление по образец до Община Габрово, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл. 14 и чл. 15 и периода, за който желаят да ползват услугата.

2. За установяване на обстоятелствата по чл. 14 и чл. 15, при подаване на заявлението лицата посочват своя настоящ адрес за справка и:

- свидетелство за регистрация на лекия автомобил, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е идентичен с настоящия адрес на собственика на същия лек автомобил.

- Ползвателите на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лек автомобил, в което адресът, вписан в сектор С.3, е идентичен с настоящия адрес на ползвателя на същия лек автомобил;

- документ, доказващ валидното правно основание за ползване на лек автомобил в случай, че не са собственици;

- нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот или друг документ, от който да е видно годно правно основание за обитаване на жилището.

3. Талонът се издават в срок до 15 дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по т.1 и т.2.

4. В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на талон.

5. Талон за един месец се издава при декларирано искане от заявителя.

6. Талон за един месец се издава еднократно и при наличието на следните обстоятелства:

а) заявителят е в процедура по издаване на официален документ, удостоверяващ настоящ адрес, идентичен с имота в който живее.

- б) заявителят е собственик на лекия автомобил по силата на договор за покупко-продажба и е в процедура по пререгистрация на същото;
- в) оставащият срок на действие на договора за наем на ППС е по-малък от два месеца, считано от датата на подаване на заявлението;
7. Талон се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен с решение на Общински съвет - Габрово.
8. При неявяване за получаване в срок от 15 дни след изтичане на срока по т. 3, процедурата по издаване на талон се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи по т. 2.
9. Издаденият талон за дванадесет месеца се заплаща еднократно или разсрочено. Размерът на цените на услугата преференциално платено паркиране се определя с решение на Общински съвет.
10. При разсрочено плащане на услугата локално платено паркиране, талонът е валиден до датата до която е заплатен. Отговорността да следи валидността на издадения талон е на лицето, което го притежава, като Община Габрово не уведомява лицата за изтичането на валидността на талона. При непостъпило плащане в срок, талон се анулира служебно и същият може да бъде издаден отново след подаване на заявление.
11. При промяна на настоящия адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 14 и чл. 15, лицето, ползвашо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.
12. При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 14 и чл. 15, в рамките на срока на валидност на издадения талон, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.
13. След изтичане на срока на валидност на издадения талон за един или дванадесет месеца лицата, желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление.
14. При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползвавши услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено Община Габрово за настъпилите промени.
16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 14 и чл. 15 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя талон за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.
17. В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 14 и чл. 15 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недекларирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 2. и т 3., талонът се анулира.
- Чл. 20.** Талоните по чл. 16 се издават, активират, анулират и контролират от Община Габрово по ред и при условия, определени със заповед на кмета на общината.

РАЗДЕЛ IV

Бесплатно паркиране в Зоните за платено паркиране и престой

Чл. 21. (1) Във всяка зона за платено паркиране се осигуряват фиксирани и обозначени с пътен знак Д21-„Инвалид“ места за паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

(2) На местата по ал. 1 могат да престояват и паркират само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общинността от Приложението към Препоръка 98/376/EО на Съвета от 4 юни 1998 г.

имената и снимката на лицето с увреждания и международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена от вътрешната страна на предното стъкло на автомобила, по начин, осигуряващ видимостта ѝ отвън.

(3) Картата осигурява бесплатно паркиране в зоната.

(4) Картата по ал.2 се издава от Общинската администрация. Валидни са и карти, издадени от други общини на територията на Република България, както и издадени от друга държава - членка на Европейския съюз, ако е издадена в съответствие с изискванията на ал. 2.

Чл. 22. В зоните за платено паркиране електромобилите паркират бесплатно, като правото им на бесплатно паркиране се удостоверява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Същият се издава на собственика на електромобила за едногодишен период.

Чл. 23. (1) Видът и дизайнът на стикерите за паркиране на електромобили се утвърждават със Заповед на Кмета на Община Габрово.

(2) Стикерът за паркиране на електромобил се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на електромобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Незалепването на стикера по посочения начин води до третиране на автомобила по общия ред.

Чл. 24. Редът и условията за издаване на стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват правата по чл. 22, подават в общинска администрация заявление по образец.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.

3. Стикерите за паркиране на електромобил се издават в срок до 20 работни дни, след подаване на необходимите документи.

4. Стикерът за паркиране на електромобил се предоставя на лицето, подало заявлението, само след предоставяне на документ за заплатена такса за издаване на стикер.

Чл. 25. Пътни превозни средства със специален режим на движение по чл.91, ал.3 от ЗДВП могат да паркират в зони за платено паркиране при изпълнение на служебните си задължения без заплащане.

РАЗДЕЛ V

Паркинги

Чл. 26. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно. Те могат да са разположени както на повърхността на земята, така и под и над нея.

Чл. 27. Местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни, етажни и временни паркинги се извършва по реда на ЗУТ.

Чл. 28. (1) Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост на физически и/или юридически лица

(2) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични – за почасово, за абонаментно и за бесплатно паркиране на всички желаещи.

2. Ведомствени – за нуждите на държавни и общински ведомства.

3. С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг лица.

(3) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или бесплатни.

(4) Според продължителността на паркиране – денонощни и с ограничено работно време.

(5) Според вида на паркиращите автомобили – ППС – за МПС и/или състав от ППС предназначени за превоз на пътници и товари с техническа допустима маса не повече от 3,5 тона.

(6) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва от кой вид е паркинга и фирмата, която го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време и цените за паркиране.

Чл. 29. Собствениците на паркинги отворени за публичен достъп, в три месечен срок от влизане в сила на тази наредба или в едномесечен срок от въвеждането му в експлоатация, уведомяват кмета на общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой, места, цени за паркиране.

Чл. 30. Организацията на движение в паркингите, охраната в охраняемите паркинги и поддържането на инфраструктурата са задължение на собственика и/или стопанисващо и експлоатиращо съответния паркинг лице и се извършват за негова сметка.

ГЛАВА ТРЕТА ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ I **Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС**

Чл. 31. (1) ППС, което е паркирано в зона за платено паркиране без да е заплатена дължимата цена може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство тип „скоба”.

(2) Същата мярка може да бъде приложена и по отношение на неправилно паркирани ППС в общински паркинги. Мярката се прилага по искане на персонала на паркинга.

Чл. 32. Поставянето на „скоба” може да се извърши само от служба за контрол, определена със Заповед на Кмета на общината, на основание чл. 167, ал.2, т. 2 от ЗДВП.

Чл. 33. (1) Конструкцията на „скобата” и начина на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(2) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от длъжностни лица към службата за контрол.

(3) На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за разблокирането му.

Чл. 34. (1) За принудителното задържане със „скоба” водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство.

(2) Размерът на разхода по прилагане на техническото средство се определя след изготвена калкулация от службата за контрол и се утвърждава с решение на Общински съвет - Габрово.

(3) Разходите по ал.1 и цената за паркиране се заплащат на мястото на блокиране на ППС при неговото отблокиране и се събират от лицата по длъжностни лица към службата за контрол.

РАЗДЕЛ II **Принудително преместване на неправилно паркирано ППС**

Чл. 35. (1) Определените длъжностни лица от службата за контрол, могат да преместват или да наредждат да бъде преместено ППС на охраняем паркинг за

принудително преместени ППС без за това да бъде уведомен водача, в случаите по чл. 171 т. 5

(2) На мястото на принудително преместеното ППС се поставя уведомление за принудителната мярка.

(3) Преместването на блокираните автомобили става на предварително публично оповестен за това охраняем паркинг.

Чл. 36. (1) В случаите на чл.35, се заплащат разходите направени във връзка с преместването на превозното средство и цена за отговорно пазене.

(2) Разходите направени във връзка с преместването на превозното средство и цената за отговорно пазене, са за сметка на собственика на превозното средство. Превозното средство може да бъде задържано до заплащане на разходите по ал.1.

(3) Когато водача се яви на мястото на нарушението преди автомобила му да бъде повдигнат от пътното платно, но е подгответен за това – автомобила се освобождава на място, след заплащане на половината от сумата на разходите по преместването на превозното средство, определени по реда на чл. 36, ал.4.

(4) Размерът на разхода за преместване на ППС се определя след изготвена калкулация от службата за контрол и се утвърждава с решение на Общински съвет - Габрово.

Чл. 37. (1) Преместването на ППС става със специализиран автомобил.

(2) Преместването на ППС и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

РАЗДЕЛ III Контролни органи

Чл. 38. (1) Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на общината или чрез определена с негова заповед служба за контрол и/или длъжностни лица.

2. Служителите на МВР упълномощени да осъществяват контрол по ЗДвП.

(2) Службите за контрол по ал. 1 :

1. Следят за изпълнението на тази наредба, налагат на място глоба с фиш и съставят актове в зависимост от вида на нарушението.

2. Контролират изправността и състоянието на уличната настилка, съоръженията, маркировката, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;

3. използват техническо средство /скоба/ за принудително задържане на ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, до заплащане на цената за паркиране и разходите по прилагане на техническото средство;

4. Извършват принудително преместване на ППС;

5. Контролират на територията на общината спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или снетите от отчет пътни превозни средства;

6. Събират от името на общината сумите, предвидени по тази наредба.

7. Организира разпространението и продажбата на талоните за платено паркиране в зоните за платено паркиране.

Чл. 39. Глобите и имуществените санкции, събиращи при прилагането на тази наредба и при констатиране на нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането, постъпват в бюджета на общината.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

Административно-наказателни разпоредби

Чл. 40. (1) За нарушенията на реда и условията на паркиране, на извършителите се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата и тази Наредба санкции в определените им от закона и от Наредбата размери.

Чл. 41. (1) Актовете за установяване на административни нарушения по тази наредба се съставят от длъжностни лица към службата за контрол, определени със заповед на ръководителя на службата за контрол.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на общината.

Чл. 42. Наказва се с глоба от 200 до 500 лева който:

1. отстрани техническо средство за принудително задържане, в нарушение на предвидения в наредбата ред;

2. повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане

Чл. 43. Лице, което паркира ППС в нарушение на правилата за паркиране в зона за платено паркиране се наказва се с глоба от 10 до 50 лева.

Чл. 44. За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, по издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на ППС на територията на община Габрово се издава на основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 и във връзка с чл. 167 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Наредбата влиза в сила 7 дни от публикуването и в местния печат.

§ 3. Наредбата е приета от Общински съвет – Габрово с Решение №

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредба 1 за чистотата в габровска община

§ 4. В чл. 14 се прави следното изменение:

1. В ал. 4 думите „за паркиране на моторни превозни средства“ и запетаята след тях се заличават.

§ 5. В чл. 24 се отменя алинея 9.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредба № 3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово

§ 6. В наименованието на глава III думите „И ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ“ се заличават.

§ 7. В чл. 14 се прави следното изменение:

1. Алинея 2 се отменя.

§ 8. В чл. 15 се прави следното изменение:

1. Алинея 1 се отменя.

2. Алинея 2 се отменя.

3. Алинея 3 се отменя.

4. Алинея 4 се отменя.

§ 9. Чл. 16 се отменя.

§ 10. Чл. 16A се отменя.

§ 11. В чл. 16Б се прави следното изменение:

1. В алинея 1 думите „чл. 16а, ал. 1“ се заменят с думите „чл. 99а от Закона за движение по пътищата“

2. В алинея 3 думите „чл. 16а, ал. 1“ се заменят с думите „чл. 99а от Закона за движение по пътищата“

§ 12. Чл. 17 се отменя.

§ 13. Чл. 17А се отменя.

§ 14. Чл. 17Б се отменя.

§ 15. В чл. 18 се прави следното изменение:

1. В Алинея 1 т. 4 думите „т. 1, т. 2, т. 3“ се заличават.

2. В Алинея 1 т. 5 думите „т. 4“ се заличават.

3. В Алинея 1 т. 6 думите „чл. 16а, ал. 4“ и запетаята пред тях се заличават.

4. Алинея 4 се отменя.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на територията на Община Габрово

§ 16. В чл. 19 т. 4 се отменя.

МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ

НА НАРЕДБА ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО

1. Причини, които налагат приемането Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Габрово:

Материята относно реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Габрово е уредена в Закона за движение по пътищата и правилника по неговото прилагане както и частично и несистематизирано в приетите от Общински съвет – Габрово Наредба 1 за чистотата в габровска община, Наредба № 3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово и в Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на територията на Община Габрово, поради което е необходимо текстовете в цитираните наредби да бъдат систематизирани и обединени в един нормативен акт.

Приемането на Наредбата е продиктувано и от необходимостта за подобряване на организацията на движение и организацията на паркиране. Към настоящият момент, липсва специфична (местна) регламентация при организиране на паркирането, поради което, въпреки наличието на не малък брой места за безплатно паркиране, се наблюдава безконтролно паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, като създава предпоставки за ПТП. Практиката показва, че след въвеждане на участъци от сини зони в населените места се наблюдава значителна регулация при паркирането, както в самата синя зона поради повишения контрол и налични средства – технически, финансови и човешки, за осъществяване на нужния контрол, така и в прилежащите ѝ зони.

Публичните органи са отговорни за провеждането на политики насочени към устойчивото и екологично развитие. В този смисъл в различни градове в Европа и България са предвидени различни методи, средства и механизми за ограничаване използването на моторни превозни средства, като например, насищаване използването на електрически такива, ограничаване достъпа до определени зони на населеното място или на определени категории автомобили в тези части, насищаване използването на обществения транспорт и др. с оглед спецификата на населеното място. Чрез въвеждането на зони за платено паркиране в определени часове на деновощието се цели имено и този ефект - подобряване на екологичната обстановка в града посредством намаляване на вредните емисии излъчвани от изгорелите газове на моторните превозни средства, предизвиквани при интензивния трафик в часовете преди започване на работния ден и след приключването на работния ден. В тази насока е и реализирането на инфраструктурните проекти целящи облекчаване на трафика в града.

Наличието на множество автомобили, движещи се на територията на гр. Габрово и недостатъчната инфраструктура за алтернативна градска мобилност, представляват пречка за развитието и насищаването на алтернативните способи за придвижване.

Не на последно място, чрез регламентирането на зони за паркиране и тяхното обособяване, с настоящата наредба ще се регламентират и по-голям брой паркоместа, предназначени за хора с увреждания. При сегашната обстановка, такива места са обособени само на паркингите, но не и на местата по улиците, които са обособени като места за безплатно паркиране.

Община Габрово ежегодно разходва средства, които са насочени към транспортната инфраструктура, осъществяването на контрол върху движението –

поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.

Правното основание за приемането на настоящата наредба е делегираната от закона в чл. 6, ал. 3 от ЗМДТ във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДвП компетентност на общински съвет.

2. Цели, които се поставят:

Да се предостави алтернатива на безконтролно паркиране, въпреки достатъчните на брой места за това. Да оптимизира трафика и да гарантира безопасното движение на автомобили и да ограничи предпоставките за възникване на ПТП. Предлаганото изменение ще даде възможност да се осъществи контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили, както в зоните за платено паркиране, така и в целия град поради подобряване капацитета на контролните органи и ресурсното обезпечаване. Предвид градоустройствените особености, се предвижда да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа. Цели се също така увеличаване използването от гражданите на алтернативни средства за градска мобилност и опазване качеството на въздуха и околната среда.

Основен приоритет е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата наредба:

За прилагането на наредбата ще са необходими средства, които се предвижда да се осигурят по следния начин:

- използване и оптимизиране на ресурси, използвани към настоящия момент за осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.
- Част от средствата за прилагане на наредбата са заложени в бюджета на Община Габрово за 2018 година.
- Прилагането на наредбата ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени предвидени в наредбата, формирани на разходооправдателен принцип, което предполага в голяма степен покриване на нужните за приложението на наредбата разходи от приходите от нейното приложение.

4. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона.

Финансови резултати не се очакват, тъй като повечето такси свързани с нея са с разходо-оправдателен начин на определяне. С регламентирането на условия за паркиране на територията на град Габрово в зоните за платено паркиране се очаква ограничаване на вредните влияния на транспорта върху околната среда

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДвП) с тях.

СПРАВКА ЗА ПОСТЬПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**ПО ПУБЛИКУВАНИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ ПРОЕКТ НА
НАРЕДБА ЗА НАРЕДБА ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО:**

В законоустановения срок са постъпили предложения от заинтересовани лица както следа:

1. На 10 януари 2018 година от заинтересовано (физическо) лице със следните предложения:

„- В „РАЗДЕЛ III - Право на преференциално паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“ предлагам следното:
1. „Собственик или наемател на обособени жилищни имоти, да се замени със собственик/ползвател или наемател на обособени жилищни имоти,
2. „ППС“ и „автомобил“ да се замени с „лек автомобил“.

- В ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ предлагам да се включат точки, тълкуващи понятията „ползвател“ /според Закон за собствеността/ и „лек автомобил“ /според Закон за движение по пътищата/, а именно:

1., „*Ползвател*“ на жилищен имот е според смисъла на Раздел VI ВЕЩНИ ПРАВА ВЪРХУ ЧУЖДА ВЕЩ, т.1 ПРАВО НА ПОЛЗУВАНЕ, чл. 56-62 от ЗАКОН ЗА СОБСТВЕНОСТТА

2. „*Лек автомобил*“ е недвуколесно безрелсово моторно превозно средство, което се използва за превозване на пътници, в които броят на места за сядане без мястото на водача не превишава 8, според смисъла на §6, т.12а от Преходни разпоредби на Закон за движение по пътищата.“

Предложението да се даде дефиниция на понятията „Ползвател“ и „Лек автомобил“ не е прието, тъй като понятията имат своята легална дефиниция, която се използва трайно и недвусмислено. Приемането на приложението за дефиниране на двете понятия би довело до необходимост (с оглед системност и последователност) да се даде, т.e. препишe от друг закон, дефиницията на всички други понятия и термини, които са използвани в проекта на наредбата.

2. На 10 януари 2018 година от заинтересовано (физическо) лице със следното съдържание:

„*бих искал да направя следното възражение относно Раздел III Право на преференциално паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, чл. 14 и 15, а именно:*

Да отпадне изискването за постояннон адрес, идентичен с адреса на жилищния имот. Причината е, че след като съм собственик и притежавам нотариален акт за имота или съм наемател с договор за наем, това изискване е излишно и би

повишило бюрократичните разходи (време и финанси) при преведено временно подновяване на документите за самоличност.“

В резултат на така направеното предложение е заменено изискването за постоянен адрес с изискването за адресна регистрация по настоящ адрес. Мотивът за това е факта, че действително няма изискване да си адресно регистриран по постоянен адрес на адреса, който ползваш. Такова изискване обаче е налице относно настоящия адрес, като съгласно Закона за гражданска регистрация (чл.99, ал. 1) „*Всяко лице е длъжно в срок 30 дни да заяви промяната на настоящия си адрес*“. Правото на преференциално паркиране по чл. 14 и следващите се предоставя срещу заплатена такса и за срок съответно един месец или една година (което право може да се предоставя многократно). Собствеността, учредяването на правото на ползване и договорът за наем на жилищен имот, по изключение е за срок по-кратък от 1 месец.

3. На 12 януари 2018 година от заинтересовано (физическо) лице със следните предложения:

„РАЗДЕЛ III Право на преференциално паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

Чл.14. ППС, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик или наемател на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянно адрес, идентичен с адреса на жилищния имот имат право на преференциално паркиране в зоните за платено паркиране при условията на настоящия раздел.

От написаното става ясно, че всеки наемател в този район трябва да си направи, на практика временния адрес в постоянно, за да се възползва от това право! Т.е. при смяна на жилището под наем, трябва да подменя и личните си документи?!

Следва момент:

Чл. 16. Правото на локално платено паркиране се установява със стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Стикерите за преференциално паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране съдържат следната задължителна информация: 1. Стикерът е с размери 80 mm на 55 mm, със защита от висок клас. 2. Стикерът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение. 3. Задължителната информация, която той съдържа е: а/ герба на ГО; б/ пореден номер; в/ холограмен знак; г/ надпис "Стикер за преференциално паркиране".

Пример: аз желая да си платя абонамент за един автомобил, ще ползвам само един. Но имам два лични и един служебен. Има на разположение постоянно гараж за ползваните си автомобили. Но желая винаги един от тях да ми е на разположение. За

всеки от тях ли! ще изисквам, респективно купувам стикер????!!!!!! Аз на практика ще ползвам /паркирам един пред жилището си в центъра!

По първото предложение, касаещо адресната регистрация на лицата е отговорно в становището, по т. 2. Като е възприето, че действително по-целесъобразно се явява изискването за адресна регистрация по настоящ адрес, на вместо такава по постоянен

По второто предложение в чл. 16 е направена следната промяна – думата „залечен“ е заменена от „поставен на видно място“ и е допълнен с нова б. „д“ която е със следния текст: „регистрационния/регистрационните номера на лекия/ите автомобили/и, отговарящи на изискванията на чл. 14 и 15.“

4. На 13 януари 2018 година от заинтересовано (физическо) лице с предложение за допълване на чл. 5, т.8 със следния текст:

„На автомобили без регистрационни номера , както и на такива с транзитни номера, независимо в коя държава са издадени на които срока на валидност е изтекъл.“

Предложението не е възприето в проекта на наредбата, тъй като автомобил без регистрационен номер/табела, с изтекла валидност на регистрационната табела, изоставен МПС, МПС на което не е заверен знакът за технически преглед и други сходни хипотези се явява „Излязло от употреба моторно превозно средство“, като зискванията за събирането, транспортирането и третирането са уредени от нормативен акт от по-висока степен - **НАРЕДБА ЗА ИЗЛЕЗЛИТЕ ОТ УПОТРЕБА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА** (В сила от 25.01.2013 г. Приета с ПМС № 11 от 15.01.2013 г.)

5. На 07 февруари 2018 година от заинтересовано (физическо) лице със следното съдържание:

1. Наредбата да бъде внесена заедно с пълен пакет от мерки и последици.

1.1. с възможно най-голяма степен на точност да се очертае кои ще бъдат районите, улиците и зоните за платено паркиране;

1.2. да се направи обоснован анализ и да се предложат цени: за 1 час, за 1 час, за по-дълъг престой, за месечен и за годишен абонамент, като по този начин едновременно се внесат предложения за допълнения в Наредбата за местните такси.

1.3. същото и за отблокиране, принудителното преместване, времето на престой на наказателен паркинг;

1.4. същото и за таксите за обработка на заявления, както и размерът на глобите с фии;

1.5. да се оповести къде ще бъде паркингът по чл. 35 (3) в самата наредба или приложение към нея;

1.6. да се уточни как ще бъдат уведомявани за принудителното преместване на МПС техните собственици (конус, СМС, електронно съобщение, друго);

1.7. да се съставят приложения към наредбата, с които да се установят: графична схема на синята зона, параметрите на хоризонталната и вертикалната маркировка (цветни

изображения, размери и други характеристики), образци на документи (заявления, фишове, талони, карти и пр.);

След уточняване на горните параметри, проектнаредбата да се предложи за обсъждане на Общинския съвет ан блок заедно с другите норми, подлежащи на изменения и допълнения, както и нови такива.

Ако това не се стори, то предлаганата Наредба би била приета „насляпо”. Така най-съществените елементи ще останат скрити от заинтересованата част от обществото. Те ще бъдат установени в последствие, в нарушение на чл. 31. (1) от Указ № 883 за прилагане на ЗНА, съгласно който *Списъци, таблици, тарифи, схеми, формули и други се прилагат към нормативния акт, освен ако е необходимо да се включат към съответни негови подразделения.*

2. По съдържанието.

Принципно е необходимо в цялата наредба да се съблюдава внимателно употребата на термините „ППС”, „МПС” и „автомобили”, изхождайки от легалните дефиниции в § 6 от ЗДвП. Там в т. 10 е записано: *към ППС се приравняват трамваите, тракторите и самоходните машини, когато се придвижват по пътищата.* Така собственик на трактор може да поиска на основание чл. 14 абонамент за синя зона, което очевидно не би било допустимо.

Т. е. - да се избягва объркането на термини и понятия, които са законоопределени.

2.1. Пълно преосмисление на идеята за стикерите:

- с чл. 105 (1) от ЗДвП се забранява *ограничаване на видимостта през челното и другите стъкла на автомобила* - трайно прикрепен стикер с размери на кредитна карта може да доведе до санкции от КАТ във всяко друго населено място;
- на 15.01.2018 г. бе подписан договор за въвеждане на ТОЛ система в страната; в тази връзка **пълното наблюдение и контролът** предстои да станат изцяло **електронизирани** от 2019 г. Винетките за всички превозни средства под 3.5 т. ще са електронни. Проектнаредбата трябва да следва тази тенденция.

- във връзка с горното става необходимо да се създаде единна система КАТ-ГРАО-МДТ-Кадастър-АПИ;
- всеки собственик на МПС да бъде задължен да представи пред Общината мобилен телефон и e-mail за обратна връзка, както и да ги актуализира при промяна

2.2. Краткосрочно паркиране.

- ако за V_i час и 1 час е разбираемо, то **не е ясно** с какъв мотив в чл. 10 (2) е избран третият вариант - 5 часа. Собственици и работещи в търговски обекти имат работно време 9-12 ч.
- може да бъде регламентиран разумен времеви толеранс преди пристъпване към принудителна мярка - от 2 до 5 минути закъснение да не са фатални;

2.3. Безплатното паркиране. Инвалидите.

- трябва да се провери на колко лица с увреждания са издадени карти към момента. Нали не се заблуждаваме, че ще възникне бум от заявления за издаване на нови, с които ще се „легитимираат“ напълно здрави ползватели;

- процедура по издаване на карти не разписана и не е споменато къде и как ще бъде уредена; Необходимо е да се укаже кой/кои са органите, оправомощени да издават карти; кои лица и при какви условия имат право да заявят и получат карти, какви документи ще подават;

- в чл. 21 (2) пише: *могат да престояват и паркират само автомобили, снабдени с карта*. Това е недомислено. „Снабден с карта“ не е автомобилът, а правоимащото лице. Това лице трябва да е водач или пътник. Отсъствието му ще е често явление. Внукът с колата на баша си ще паркира бесплатно посредством картата на дядо си, на когото тя формално ще се „води“. Няма предвидена санкция в Административно-наказателните разпоредби за неправомерно ползване на инвалидна карта. Отделен е въпросът, че ще бъде изключително трудно за доказване къде е дядото.

- предлагам да се влезе в контакт с ръководителите на най-големите търговски обекти, поддържащи частни паркинги в града - Лидл, Била и Кауфланд, за да се проучи дали



очертаните при тях с този знак зони.

могат да дадат съгласие *принудителната мярка „преместване“* да е приложима в

2.4. Освен за собствениците на електромобили е редно да се направи жест към тези с хибридни коли. Например: почасово да не плащат, а при месечен или годишен абонамент да дължат Vz спрямо цената за ППС с ДВГ;

Общо за двете категории: трябва да се регламентира как ще бъдат третирани електрическите и инвалидните коли, носещи съответни обозначения, издадени от други общини и държави от ЕС.

2.5. **Преференциално паркиране.** Каква е логиката да се даде това право единствено на живущите в синя зона? Голяма част от тях по презумпция напускат сутрин ЦГЧ, освен ако не работят на пешеходно разстояние от дома си. Би следвало да се даде възможност **собственици или наематели на търговски обекти**, а защо не и наемни служители, които от сутрин до вечер ползват магазини, аптеки, кантори, салони, офиси и пр. да имат право на дългосрочен абонамент.

Разговарях с много хора от изброените категории. Те заявяват, че буквално „живеят“ в търговските си обекти, за които вече са платили завишена местен имотен данък и съответна такса смет. При съставяне на подиската всички те категорично настояват да попаднат в категорията субекти, които имат право на месечен или годишен абонамент.

2.7. Разумно е за *втори и трети автомобили* да се плаща абонамент с някакъв коефициент, не да се удвоява и утроява; примерно за втория x1.5, за третия - x 2, а 4-ти да не е допустим;

Предлагаме внимателен подход към товарни ППС, защото чл. 14 и чл. 15 говорят именно за ППС, а по-долу чл. 18 - за автомобили. Да се ползва единна терминология. Да се ограничи преференцията за ППС примерно над 3.5 т. (камиони, бусове, кемпери и пр.);

2.8. Принудителните мерки.

В чл. 36 (2) е предвидено *разходите по преместването и отговорното пазене* да бъдат за сметка на собственика на ППС: често нарушителят и собственика не съвпадат.

Трябва да се прецизира и да бъде категорично ясно кой носи отговорността, кой може да плати и кой може да приbere ППС от наказателния паркинг;

Да се създаде нова ал. 4, която да регламентира как се процедира, когато водача се яви на място в момент, в който се пристъпва към монтиране на скоби.

Не е предвидена хипотезата, при която никой не се яви да освободи кола от наказателния паркинг.

Редно е да има таван на *наказателната такса*.

2.9. При повредена или липсваща хоризонтална и вертикална маркировка, както и при други обективни условия, препятстващи възприятието на разчертаните линии по настилката и предупредителните табели, отговорност не следва да се търси (трайна снежна покривка, силно ограничена видимост, изтрита боя, обилен валеж и т. н.).

2.10. В чл. 37 (2) е изказано *пожеланието, да не се нанасят повреди на ППС, което се премества и транспортира*. Това пожелание няма да се спазва и от двете страни:

- контрольорите неминуемо ще нанасят щети, особено докато натрупат опит. В тази връзка е добре да се предвиди застраховка за увреждане на чуждо имущество;

- ще има множество случаи на **твърдения за увреди**. Липсващо огледало или тас, счупен фар, оствъргана боя, спукана броня и т. н. трябва да се документират предварително. Може да се регламентира, че преди започване прилагането на принудителни мерки, контрольорите трябва да направят обстоен оглед и заснемане на ППС от поне 4 ъгъла, по отношение на което ще реализират съответната мярка.

2.11. *Паякът* съгласно неговите технически характеристики има параметри, които го поставят на границата на извънгабаритно превозно средство. Действието му, дори самото му придвижване по определени улици може да доведе до щети поради липсата на достатъчно широчина. В тази връзка следва да се уточни къде **не е допустимо прилагането на принудително преместване**.

2.12. Би следвало да се регламентира, че при принудително преместване на кола, задължително се уведомява МВР, а при наличие на възможност — собственикът. Именно затова предлагаме да се формира регистър на собствениците на коли с телефон и e-mail за обратна връзка.

Това ще е от полза също и в други ситуации: за освобождаване на улици при предстоящ ремонт или снегопочистване.

E-mail, заявен от гражданите може да се ползва за всякаква комуникация между тях и Общината, в т. ч. и за разпрашане на данъчни съобщения.

3. Контрол. Административно-наказателни разпоредби.

3.1. Следва да се установи **часовият диапазон**, в който се прилагат принудителните мерки, както и **работното време** на наказателния паркинг. Също и при какви условия ще бъдат освобождавани колите (къде, как, кому, колко и срещу какъв документ се заплаща; кой може да се яви и срещу каква легитимация му се предава колата; право на проверка и оглед за нанесени щети; протокол за щети и т. н.)

3.2. В чл. 12 (1) е неуместно (при това двукратно) да се ползва условното наклонение „**могат да**“.

3.3. Заглавието на раздел III *Контролни органи* не следва да бъде такова.

Съдържанието на чл. 38 (2), т. 1 не кореспондира с чл. 12, ако действените бъдат **съзложени на външен изпълнител** - глобяване с *фии* и *съставяне на акт* са в правомощията на административно наказващите органи по чл. 47 от ЗАНН, какъвто е Кметът. Той не може да възлага на частни лица подобна функция, затова в тази хипотеза терминът *орган* е неприложим.

Точки 2 и 5 са пълнеж, копиран от чл. 167 (2) ЗДвП. Например контролът по *изправността на уличната настилка, маркировката и т. н.* се реализира вече успешно посредством електронното приложение „*Аз, Кметът*“. Третирането на излезлите от *употреба*

МПС ще стане реалистично при настъпване на две условия: гласуване на Наредба за УО и сключване на договор с лицензиран оператор по чл. 17 от Наредбата за ИУМПС.

Точка 6 гласи, че контролния орган *събира от името на общината сумите, предвидени по тази наредба*. От тази формулировка излиза, че събира всички суми - от фишове и глоби (това не е възможно), през такси за издаване на документи, цената на талони, освобождаване и т. н. Уместно е да се прецизира и да се обедини с т. 7.

От общо 7 точки има работещи две: т. 3 за *принудителното задържане* и т. 4 за *принудителното преместване*.

3.4. Би следвало да се обмислят и формулират санкционни разпоредби за различни възможни хипотези. Към момента, проекта на Наредбата предвижда глоби само в два случая: *неправомерно отстраняване и повреждане на техническо средство за задържане*. Във втория случай е редно да се търси имуществена отговорност за нанесената повреда.

Хипотезите могат да бъдат:

- неоторизирано ползване на инвалидна карта;
- служене с неистински/подправени удостоверителни документи;
- деклариране на неверни обстоятелства;

Санкциите могат да бъдат не само глоби. Във втората и третата хипотези ще има възпитателен ефект, ако се предвиди, че на лицата ще бъде отказвано издаване на заявени документи по тази наредба в продължение на 1, дори 2 години от установяването на деянието, а при съмнение за престъпление - да се предава на компетентните органи.

По мотивите.

Вместо дългите въстъпителни изречения и обобщенията, би трябвало да се акцентира върху **действителните причини**: липсата на култура на паркиране, неспазване на ЗДвП и ППЗДвП и цялостно поведение на пътя от определени лица, които пречат на обществения ред и сигурността.

Няма нито една друга сериозна причина за въвеждане на новата уредба, като разбира се може да бъдат изтъкнати две допълнителни:

- насьочаване ползването на обществения транспорт
- и насьрчаване ползването на велосипеди.

Никой, в т. ч. и вносителите на проекта не вярва в *подобряване на екологичната обстановка*, т. к. в пиковите часове сутрин и вечер винаги ще има интензивен трафик.

Лицемерно изглежда загрижеността за *хората с увреждания*. Този въпрос бе повдигнат по-горе т. 2.3. На обозначените за целта паркоместа за инвалиди в обществени и частни паркинги до момента е изключителна рядкост да се видят коли със знак „инвалид“. Знаем, че има обществена чувствителност на тази тема и безцеремонното заемане на места под сините табели от произволни шофьори все по-често е обект на гневни коментари в ТВ репортажи и социални мрежи.

Целите:

1. Да се ограничи ползването на част от централната улична мрежа като място за дълготраен престой на МПС на лица, които не ползват административни или търговски услуги;
2. Разтребване на изоставени МПС;
3. Дисциплиниране на водачите;
4. Стимулиране на двигателна активност;
5. Повишаване интереса към ползването на градски транспорт.
6. Санкциониране нарушаващите правата на лицата в неравностойно положение;

Финансовото обезпечаване:

1. Да се направи финансов анализ и да се каже ясно и с числа - как ще се оптимизират досегашни разходи; постигнали ли е *самоиздръжска чрез приходи от*

действията и на каква цена ще се дотира ли със средства от общинския бюджет.

2. Чаканите резултати - *облекчаване на трафика* - това е оксимиорон; по-скоро ще доведе до дисциплина на паркиране и престой по кръстовища и други забранени места;
Осъществяване на контрол - контролът е способ за постигане на резултат, той дефинитивно не може да бъде цел.

Как ще се повишат безопасността на движението на автомобилите и пешеходците не е изяснено.

Изречението *Финансови резултати не се очакват* трудно може да бъде прието.

От разговорите с десетки хора мога да заключа, че в масовото съзнание е посъто съмнението, че *Синята зона* е способ за „узаконено печалбарство“ на Общината.

Има и такива, които пресмятат обратното - самоиздръжката ще е невъзможна, поради което таксите и глобите ще бъдат социално неподносими и ще възникне масово недоволство. Тук идва съмнението, че Общината ще смекчава този ефект със средства от бюджета си.

В заключение бих искал да отбележа, че ще продължа да водя индивидуални разговори с хора, проявяващи интерес към проблема;

Ще разпространявам в електронен или печатен формат проекта на наредбата и след срока по чл. 26 (4) от ЗНА - в случай, че бъде свален от сайта на Община Габрово;

Ще изказвам личното си мнение по въпроси свързани с тази тема гласно и писмено, в това число чрез печатни или електронни издания.

Ще бъда отворен да чуя и възприема всички аргументи, които ще бъдат противопоставени на изложените от мен.“

Изложеното във въпросното предложение представлява в голямата си част анализа на проекта на нормативния акт. Част от изложеното (което има отношение към проекта на наредбата е съобразено), като с наредбата ще бъде представен и първоначалния обхват на зоните за платено паркиране, изчистени са понятията, с оглед и на другите постъпили конкретни предложения, които по съществото си са възпроизведени и в това възражение/предложение. Голяма част от изложеното каса организациите по прилагането на наредбата и други актове, които се издават в зависимост от окончателния вариант на наредбата. Така мястото за репатриране на автомобилите подлежи на промяна в определения порядък и не е целесъобразно да бъде посочен в наредбата, същото се отнася и до начина на уведомяване на нарушителите, чито ППС са репатриирани (възможностите за комуникация се развиват непрестанно, като с оглед най-ефективното и икономически изгодно решение уведомяването може да се извърши по един или повече начина, както и да се променя, ако се установи неефективност и причиняване на беспокойство на гражданите по-голямо от необходимото за целта.).



Информация, за районите, улиците и пътищата или части от тях, които ще бъдат предложени за определяне на зони за платено паркиране в определени часове на деновнощето

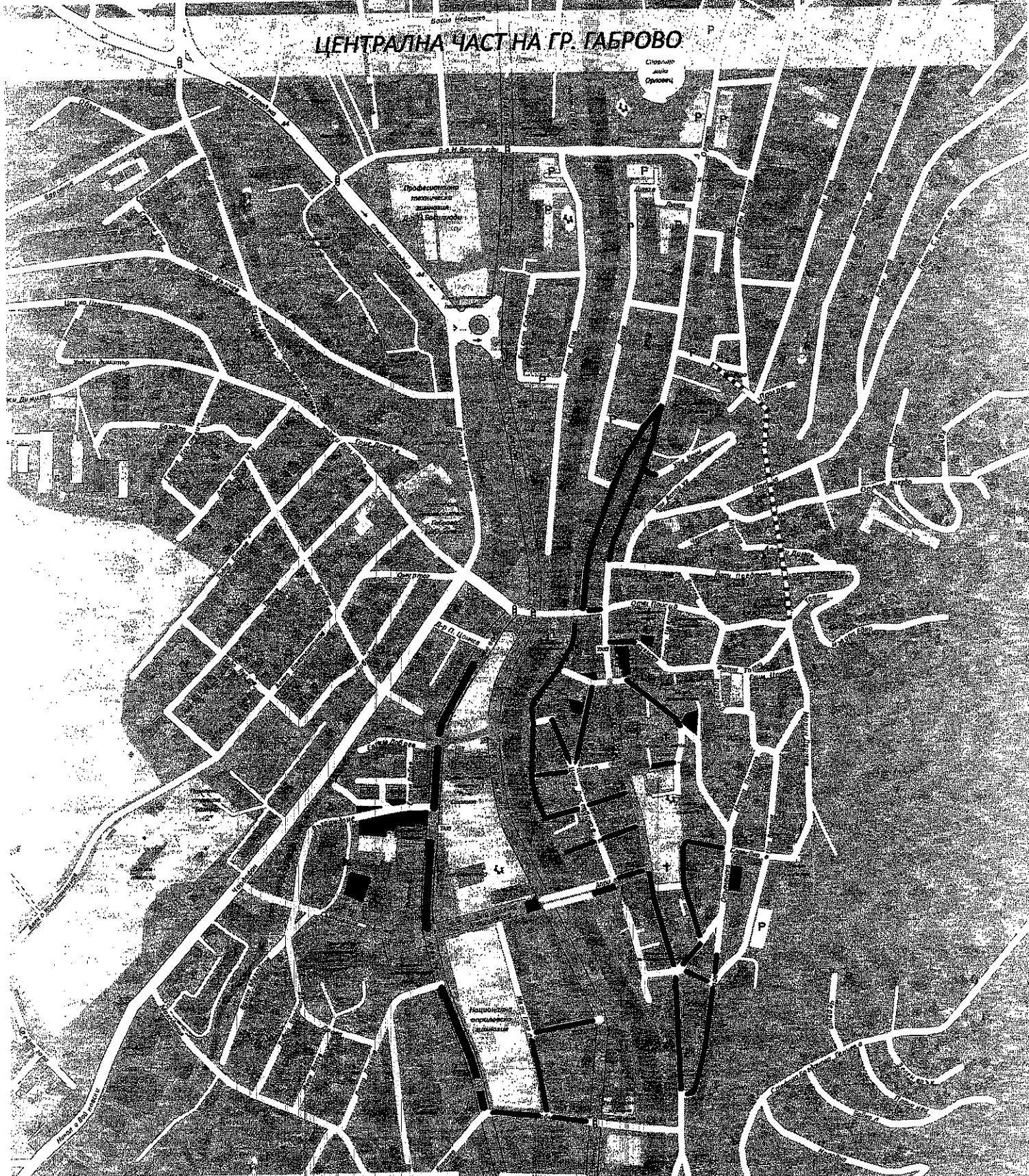
ОБХВАТ НА ЗОНА ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

1. ул. Хан Крум – **6бр. паркоместа**
2. ул. Шипка - **17бр. паркоместа**
3. ул. Орловска – **32бр. паркоместа**
4. пл. Първи май – **40бр. паркоместа**
5. ул. Първи май – **8бр. паркоместа**
6. пл. Света Троица – **11бр. паркоместа**
7. Паркинг Рачо Ковача – **30бр. паркоместа**
8. Ул. Софроний Врачански, пресечки на ул. Цанко Дюстабанов,
ул.Стара Планина – **52бр. паркоместа**
9. ул. Априловска – **26бр. паркоместа**
10. ул.Николаевска – **33бр. паркоместа**
11. ул. Пенчо Славейков – **10бр. паркоместа**
12. ул. Радион Умников – **13бр. паркоместа**
13. ул.Опълченска – **16бр. паркоместа**
14. ул. Г.Бочаров – **9бр. паркоместа**
15. бул. Априлов /пред площад Възраждане/ - **15бр. паркоместа**
16. ул.Скобелевска – **22бр. паркоместа**
17. ул. Съзаклятие – **14бр. паркоместа**
18. Паркинг зала „Възраждане“ – **44бр. паркоместа**
19. бул. Априлов /от ул.Л.Донков до ул. Р.Каролов/ - **24бр. паркоместа**
20. ул. Райчо Каролов – **10бр. паркоместа**
21. ул. Елисавета Попантонова – **10бр. паркоместа**
22. ул.Иван Гюзелев – **11бр. паркоместа**

ОБЩО ПАРКОМЕСТА ЗОНА ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ - 453бр.



ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ НА ГР. ГАБРОВО



ЛЕГЕНДА:

Улици и паркинги, в рамките на които Община Габрово възнамерява да предложи платено паркиране

Омуртаг Наименование на улица

Библиотека Наименование на обект

* Таксиметровите стоянки запазват досегашното си местоположение и статут

** За онагледяване е използвана популярна карта на централната част на гр. Габрово