

Приложение към Решение № 1/31.01.2019 г.

Председател на ОБС – Габрово:

/инж. Л. Георгиева/



**Наредба за изменение и допълнение на  
Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община  
Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ**

/Приета с Решение № 253/23.12.2008 г., изм. с Решение № 28/18.03.2010 г., изм. с Решение № 8/27.01.2011 г., изм. с Решение № 29/22.12.2011 г., изм. с Решение № 268/19.12.2013 г., изм. с Решение № 14/29.01.2015 г., изм. с Решение № 74/23.12.2015 г., изм. с Решение № 184/29.09.2016 г., изм. с Решение № 82/26.04.2018 г./

**§ 1.** В чл. 7, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

Чл. 7. (1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на Община Габрово поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл. 8, т. 1 от Закона за устройство на територията и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.

**§ 2.** В чл. 9:

а) досегашният текст става ал. 1 и се изменя и допълва така:

(1) Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право на ползване е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.

б) досегашната ал. 2 на чл. 10 става ал. 2 със следния текст и се изменя така:

(2) Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограниченото вещно право на ползване, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.

**§ 3.** В чл. 10:

а) алинея 2 се отменя.

**§ 4.** В чл. 15 се създава ал. 3:

(3) За жилищни имоти, разположени на територията на населено място или селищно образувание, включени в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерския съвет № 153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма, се определя в чл. 3 на Приложение № 5.

**§ 5.** В чл. 19 се създава ал. 3:

(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 1 от Приложение 5, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.

§ 6. Член 20 се отменя.

§ 7. В чл. 21 се изменя и допълва така:

При преустройство и при промяна на предназначението на съществуваща сграда или на самостоятелен обект в сграда, както и при промяна на друго обстоятелство, което има значение за определяне на данъка, данъчно задължените лица уведомяват общината по реда и в срока по чл. 14, ал. 1 от Закона за местни данъци и такси.

§ 8. В чл. 30:

а) досегашният текст става ал. 1.

б) създава се ал. 2 със следния текст:

(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.

§ 9. В чл. 37, ал. 2 се изменя, като се заличава изречение второ.

§ 10. В чл. 40, ал. 2, т. 5 се отменя.

§ 11. В чл. 41:

а) алинея 1 се изменя така:

(1) За леки и товарни автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{Ск}W \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, в граници съгласно чл. 1 от Приложение № 5“

б) алинея 2 се изменя и допълва така:

(2) Данъкът за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, се определя в размери, съгласно чл. 2 от Приложение 5.

в) алинея 6 се изменя и допълва така:

(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, се определя в размери, съгласно чл. 6 от Приложение 5.

§ 12. В чл. 45:

а) алинея 1 се отменя;

б) алинея 2 се изменя така:

(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 3 от Приложение № 5.

в) алинея 3 се изменя и допълва така:

(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 5, чл. 6, чл. 7 и чл. 13 от Приложение № 5.

г) алинея 5 се изменя така:

(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от Закона за местни данъци и такси няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

§ 13. Член 47 се изменя така:

Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от Закона за местни данъци и такси – в приход на общината по регистрация на превозното средство.

§ 14. В Приложение 1 се правят следните изменения и допълнения:

а) създава се член 3 със следния текст:

Чл. 3. Размерът на данъка за жилищни имоти разположени на територията на местност „Люляците“, Община Габрово включена в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерския съвет № 153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма, се определя в размер на 4,5 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.

§ 15. В Приложение № 5 се правят следните изменения и допълнения:

а) Член 1 се изменя така:

Чл. 1. За леки и товарни автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 т, годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИМК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИМК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, в граници както следва:

- а) до 55 kW включително – от 0,54 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – от 0,74 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – от 1,30 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – от 1,43 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – от 1,80 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – от 2,30 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "ЕЕV"	0,40

б) Член 2 се изменя и допълва така:

Чл. 2. Данъкът за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т се определя в следните размери:

- 1. товарно ремарке – 5 лв.

2. къмпинг ремарке – 10 лв.

в) Член 6 от Приложение 5 се изменя и допълва така:

Чл. 6. Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, се определя в размер 15 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

§ 16. В Приложение 6, точка 21 се отменя;

§ 17. Създават се Преходни и заключителни разпоредби към Решение № ....., със следния текст:

§ 1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, влиза в сила от 31.01.2019 г.

## МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ

на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ /Приета с Решение № 253/23.12.2008 г., изм. с Решение № 28/18.03.2010 г., изм. с Решение № 8/27.01.2011 г., изм. с Решение № 29/22.12.2011 г., изм. с Решение № 268/19.12.2013 г., изм. с Решение № 14/29.01.2015 г., изм. с Решение № 74/23.12.2015 г., изм. с Решение № 184/29.09.2016 г., изм. с Решение № 82/26.04.2018 г./

### **1. Причини, които налагат приемане на промените:**

Причините, които налагат приемането на промените в Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, са продиктувани от обнародваните изменения и допълнения на Закона за местните данъци и такси в **ДВ бр. 98 от 27 ноември 2018 г.**

Основна промяна в ЗМДТ е новият ред за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, според която данъкът следва да се определя по формула, която включва два компонента, а именно имуществен и екологичен. Имущественият компонент отчита мощността и годината на производство на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната му категория, респективно замърсяването, което причинява. По отношение на имущественият компонент е прието същият да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

В Закона за местните данъци и такси са предложени шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. На основание законовите разпоредби се обединяват диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW - до 245 kW включително и над 245 kW. В случая се запазва принципа за определяне на по-високи граници на ставка на данък за по-мощните автомобили, доколкото тази част от формирането на данъка е в частта имуществен компонент. Право на общинския съвет е да определи размера на данъка (ставката) в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ в зависимост от мощността на автомобила.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран според възрастта на превозното средство, като са регламентирани 5 възрастови категории. Налице е известна промяна спрямо действащите към настоящия момент в Закона за местните данъци и такси коефициенти.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила. Той представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, като напълно кореспондира с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти Евро 4 и по-високи и утежнение за собствениците, чиито автомобили не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, но по-ниска от „Евро 4“.

Общинският съвет следва да определи размера на екологичния коефициент за всяка екологична категория в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, като за целта в Закона за местните данъци и такси са определени граници.

Във връзка с приетият нов начин за облагане е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да отпадне. Отпадането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологичната категория на автомобила, която представлява еднозначно определена и нанесена в талона на всеки автомобил характеристика.

Съгласно разпоредбата на чл. 10а, ал. 7, т. 3 от Закона за пътищата, леките автомобили, както и всички товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. са отнесени в една категория по отношение на определянето и заплащането на винетна такса, но до момента се облагат по напълно различен начин с данък върху превозните средства, което създава неравнопоставеност между собствениците на такива автомобили. Новата редакция на чл. 55 от ЗМДТ, предвижда еднакъв начин за определяне на данъка на последните.

Предложена е промяна относно облагаемата товарносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т. и не повече от 12 т, като вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

Освен това е предвидена корекция на данъчното облекчение за автобусите, товарните автомобили над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4", така, че да съответства на предвидената данъчна преференция съобразно коефициента за екологична категория при облагане на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. В тази връзка данъчното облекчение за екологична категория "Евро 3" отпада, а за екологична категория "Евро 4" се намалява на 20 %.

В Община Габрово има регистрирани общо 36225 бр. превозни средства, от които 28372 бр. леки автомобили, 2184 бр. товарни до 3.5 т., останалите – с по-висока товарносимост или друг тип превозно средство. Част от превозните средства са без екологична категория или с екологична категория, отговаряща на стандарти Евро 1 или Евро 2. Към настоящия момент тези автомобили са ползвали 50 % отстъпка на данъка при наличието на катализатор, което занапред не е предвидено като възможност в текстовете на ЗМДТ.

В тази връзка законодателните промени варират в много детайлни различия от досегашния начин на изчисляване на данъка и в повечето случаи размера на данъка няма да съответства на сега действащия размер, независимо какви ставки ще бъдат приети. Предвид влиянието на множество показатели и коефициенти при изчисляване на данъка на всяко МПС, се формират най-малко 150 различни комбинации от стойности и коефициенти, което категорично препятства възможността за формиране на изводи, относно промяна на дължимия данък МПС, по екологични категории, мощности или възраст. Независимо от стойностите, които ще бъдат определени, промените ще доведат в някой случаи до увеличаване на данъка, в други до относително запазване, в трети до увеличаване. В много случаи, при леки автомобили с много висока мощност, но с двигатели съответстващи на високи екологични категории ще има драстични намаления. Като цяло се очаква намаление и при автомобили, които са с висока екологична категория, но са малка мощност.

При определяне размера на данъка за леки и товарни автомобили в проекта на наредбата е търсен подход, който да отчита съществуващите реалности и същевременно да не накърнява принципа на данъчната справедливост. Данъчната

тежест е структурирана в близки до минимума допустими размери, което обосновава данъка като социално поносим. Законодателя е предвидил коефициенти за екологичност на превозните средства, които гарантират данъчни облекчения за автомобили с по-висока екологична категория, спрямо автомобили със същите характеристики, но от по-ниска екологична категория. Последното, кореспондира с общата логика, във връзка с което предлагаме да се придържаме към законово установените коефициенти и то към техните минимални стойности.

В изменението на Закона за местните данъци и такси в сила от 01.01.2019 год. са направени промени по отношение на жилищните имоти, които попадат в Списъка на курортите в Република България обявен с Решение № 153 от 24 февруари 2012 год. на Министерски съвет. Съгласно списъка, местност „Люляците“ Община Габрово е планински курорт от местно значение. В тази връзка всички жилищни имоти, които не са декларирани като основно жилище трябва да плащат по-висок данък върху недвижимите имоти, които следва да се определи от Общинските съвети. На територията на местност „Люляците“ има деклариран един единствен имот, който попада в обхвата на Списъка на курортите в Република България.

Последната промяна е свързана с отпадане на патентна дейност „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем“.

## **2. Цели, които се поставят:**

Постигане на съответствие и избягване на противоречия на текстовете от наредбата с нормите на Закона за местните данъци и такси. Спазване принципите за откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, конкретно при определяне размера, реда и начина на събиране и освобождаване от заплащане на местните данъци на територията на общината.

## **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

За прилагането на предложените промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ не се изисква допълнителен финансов ресурс. Същите няма да доведат до пряко или косвено въздействие върху общинския бюджет.

## **4. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:**

Очакваните резултати след приемането на проекта за изменение на Наредбата е да се регламентират условията и реда за определяне, установяване, обезпечаване и събиране на местните данъци, съобразно изискванията на Закона и да не се допускат противоречия и различия между законовата и подзаконова нормативна уредба. При прилагането на Наредбата с посочените в предложението стойности, се очаква относително запазване на общия облог, както и на размера на приходите в бюджета на Общината от данък върху превозните средства.

## **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗМДТ) с тях.