

**НАРЕДБА  
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА ЗА  
ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА  
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО**

§ 1. В чл. 15 се правят следните изменения и допълнения.

1. В ал. 1 думата „такса“ отпада, а думата „спира“ се заменя от „паркира“ и текста придобива следната редакция:

Чл. 15. (1) Въвежда се режим на паркиране на МПС „МЕСЕЧЕН АБОНАМЕНТ“, като лицето заплатило за същия, може да паркира неограничен брой пъти и за неограничено време в зоните по чл. 9 от настоящата Наредба. Цената на месечния абонамент се определя от Общинския съвет.

2. Създава се нова ал. 2 със следния текст:

„Въвежда се режим на паркиране на МПС „МЕСЕЧЕН АБОНАМЕНТ ЗА РАЙОН“, като лицето заплатило за същия, може да паркира неограничен брой пъти и за неограничено време в зоните по чл. 9 от настоящата Наредба, попадащи в рамките на един избран от него район, от районите за платено и безплатно паркиране, определени от Общински съвет Габрово. Цената на месечния абонамент се определя от Общинския съвет.“;

3. Досегашната ал. 2 става ал. 3;

4. Допълва се новата ал. 3, с „и ал. 2“ и придобива следната редакция:

„Редът и условията, регламентиращи режима на паркиране по ал. 1 и ал. 2 се определят със заповед на кмета на Община Габрово.“

§ 2. Настоящата Наредба влиза в сила от момента на публикуването ѝ.

§ 3. Наредбата е приета с Решение № ....., Протокол № ..... от .....2020 г. на Общински съвет – Габрово.

**МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ**  
**НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА**  
**ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**  
**НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО**

**1. Причини, които налагат изменение и допълнение на Наредбата за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Габрово.**

Извършването на периодични анализи на данните от дейността по предоставяне на услуги, независимо от характера им, е абсолютно задължителен елемент от управлението на услугите, тъй като на тяхна база биха могли да се предприемат навременни корекционни мерки, целящи увеличаване на интереса от страна на ползвателите, от там и увеличаване на приходите, при максимално ефективно използване на ресурсите. Платените паркоместа представляват един от основните ресурси на ОП „Паркиране и репатриране“, поради което стремежът към тяхното по-ефективно и по-ефикасно използване, следва да е постоянен.

Събраните през последните шест месеца данни, са достатъчни за да се направи обосновано заключение за натовареността на зоните за платено паркиране. Общия брой на паркоместата в тях е 539 бр., а средномесечния брой заплатени абонаменти, независимо от вида им е 293 бр. На тази база може да се пресметне, че във всеки един момент, на разположение на паркиращите, предпочели да ползват услугите почасово са най-малко 246 бр. паркоместа.

През последния шестмесечен период, извън абонаментите, са заплатени общо 151462 часа от ползватели на зоните за платено паркиране. Работните дни през периода са били 149 или средно на ден са заплащани по 1017 часа за паркиране. Като се има предвид общия брой на местата за почасово паркиране, среднодневната теоретична заетост на едно паркоместо е 4,1 часа или около половината от времето, за което е регламентирано заплащане.

Вземайки предвид обстоятелството, че водачите, заплатили месечни абонаменти едва ли ползват паркоместа по 8 часа всеки работен ден, то реалната усреднена заетост на едно място за паркиране е под 50% от регламентираното работно време на зоните за платено паркиране.

Същевременно се забелязва, че част от осъществяващите целодневна дейност в центъра на града не ползват платени паркоместа, а предпочитат да използват вместо това междублокови и други пространства, в които по обективни причини въвеждането на приложим регламент е затруднено. Някои от водачите на превозни средства рискуват допълнително като препятстват други паркирани автомобили и си създават допълнителни неудобства с необходимостта да бъдат търсени за извършване на маневри. Последното създава и нежелано напрежение между живущи и паркиращи. Причините за тези често срещани ситуации вероятно са разнообразни, но сред тях непременно присъстват цената и очаквания стремеж за спестяване на разхода, като ненужен, висок или непосилен.

Горепосочените обстоятелства, обуславят необходимост от разработване и предлагане на услуги, които увеличават интереса от страна на водачите на МПС, разширяват кръга от ползватели на зоните, като им осигуряват достъпно и удобно ползване на платените места за паркиране и същевременно се очаква да повлияят благоприятно на приходите. С въвеждане на нови услуги в областта на паркирането,

до голяма степен биха могли да се предотвратят гореописаните нежелани ситуации и последиците от тях.

Към настоящия момент за целодневно използване на автомобил в центъра на Габрово съществуват няколко възможности за платено паркиране като за неживущи в центъра те са две:

- Почасово заплащане чрез SMS, електронен талон или мобилно приложение на цена един лев на час с ДДС;
- „Месечен абонамент“, чиито ползватели получават правото да паркират неограничен брой пъти във всичките зони за платено паркиране, независимо в кой от определените с Решение на Общински съвет Габрово осем района за платено и безплатно паркиране попадат. Цената на този абонамент е 100 лв. на месец с ДДС.

Обстоятелството, че немалка част от водачите на превозни средства ежедневно търсят места за паркиране в района на сградите в които осъществяват дейност или обичайно ползват услуги, дава основание да се предположи, че услуга, която им предоставя възможност за паркиране в предварително известен, ограничен периметър, би могла да им бъде полезна. В този смисъл, тя би увеличила интереса от там и ползвателите на предлаганите от ОП „Паркиране и репатриране“ услуги. Логично и закономерно е, цената на такава услуга да е по-ниска от аналогичната за всички зони и същевременно да е по-висока от цената на абонаментна карта за всички линии в организирания масов градски транспорт, каквато най-често използват хората в трудоспособна възраст. Последното е особено важно, предвид една от цели на зоните за платено паркиране, а именно намаляване на вредните емисии от автомобилите и насърчаване ползването на организиран градски транспорт.

За осъществяване на адекватен контрол е целесъобразно, предварително известения, ограничен периметър да съвпада с някой от определените от Общинския съвет райони за платено и безплатно паркиране, в които обичайно попадат няколко зони за платено паркиране.

Предвид изложеното по-горе, е целесъобразно да се регламентира нова услуга „Месечен абонамент за район“ при цена от 60 лева с ДДС.

Предлага се и редакционна поправка на текста на чл. 15, ал.1 от Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Габрово, с която ще се постигне по-голяма яснота за ползвателите на регламентираната там услуга. Предложението е да отпадне думата „такса“, тъй като в действащата Наредба за определянето и администрирането на местните такси, цени на услуги и права на територията на община Габрово, за услугата е определена цена. Целесъобразно е и заместването на думата „спира“ с думата „паркира“, тъй като именно паркирането е обект на регламента за предлаганата услуга.

## **2. Цели, които се поставят:**

- Повишаване на интереса от страна на водачите на МПС, към ползването на платени, регламентираны паркоместа;
- Намаляване на напрежението в междублоковите и други пространства, в които по обективни причини, въвеждането на приложим регламент е затруднено, съответно и негативните последиците от него;

- Разширяват на кръга от потенциални ползватели на зоните за платено паркиране
- Увеличаване на приходите от паркиране като цяло;
- Постигане на по-голяма яснота и избягване на двусмислие в текста на чл.15, ал.1.

### **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

За предоставяне на предложената услуга и съответния контрол, ще се използват инструментите, с които Общинското предприятие разполага и към момента, поради което не са необходими допълнителни финансови и други средства.

### **4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:**

- Повишаване на средно дневната заетост на платените, регламентирани паркоместа;
- Намаляване негативните последиците от нерегламентирано паркиране междублоковите и други пространства;
- Увеличаване броя на ползватели на зоните за платено паркиране;
- Увеличаване на приходите, които ОП „Паркиране и репатриране“ генерира;
- Еднозначно и ясно възприемане на регламента на услугата „Месечен абонамент“.

### **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Настоящият проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Габрово е в съответствие с националните нормативни актове, които са синхронизирани с правото на Европейския съюз.