



Семинар *„Иновативни решения за повишаване на безопасността на движението и съвместяване на различните форми на мобилност в градска среда“*

11 юни 2025 г., гр. Габрово



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.
This project is part of the CIVITAS initiative.



Обща стойност – 9 355 502.88 евро

Бюджет за Община Габрово – 202 912.50 евро (100% грант)

Продължителност на проекта – 48 месеца (1 юни 2023 г. – 31 май 2027 г.)

Партньорство в проекта – консорциум от 28 организации от 16 европейски държави (Германия, България, Испания, Италия, Нидерландия, Румъния, Финландия, Франция, Турция, Израел, Австрия, Унгария, Исландия, Латвия, Малта, Норвегия)



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.

This project is part of the CIVITAS initiative.



Цел на проекта: Анализ, разработване и тестване на адаптирани решения за градска мобилност за намаляване на трафика и увеличаване на активните режими на придвижване.

- Проектът разработва нови модели за устойчива градска мобилност с нулеви емисии и активни режими на придвижване посредством всеобхватни решения - достъпни, безопасни и съответстващи на нуждите на потребителите
- Проектът идентифицира настоящи и бъдещи предизвикателства за мобилност в пет европейски града (за подобряване на взаимодействието между различни видове мобилност) и десет градски района (за подобряване на безопасността)



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.

This project is part of the CIVITAS initiative.



Цел на Община Габрово – подобряване и съчетаване на различни видове мобилност, и насърчаване на активните начини на придвижване; подобряване на безопасността в районите на училищата

Основни дейности

Оптимизиране на трафика чрез съчетаване на различни форми на мобилност: ограничения на скоростта в централна градска част; подобряване на раб. режим на светофарните уредби; синхронизиране на различните видове мобилност; буферни паркинги;

Преразпределяне на публичното пространство: трансформиране на ключови зони в места за активна мобилност; подобряване на паркирането за велосипеди, скутери и др.; възможности за зареждане на електрически превозни средства;

Закупуване на 3 бр. броячни камери за контрол на трафика с цел подобряване на организацията на движението в Габрово.



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.

This project is part of the CIVITAS initiative.

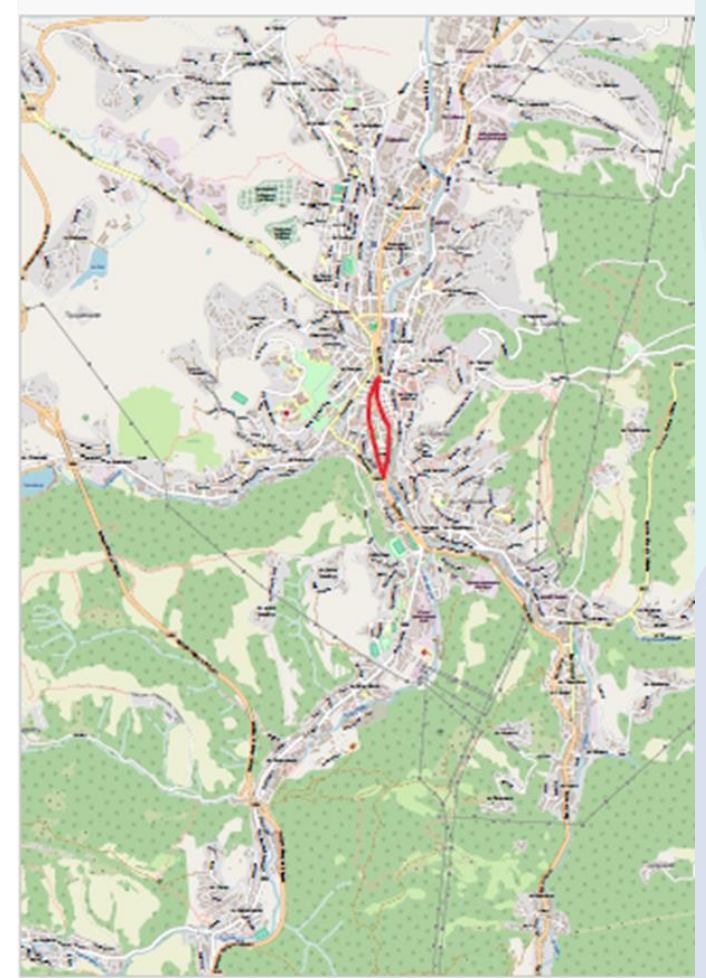
Gabrovo Living Lab – основни цели

- Намаляване емисиите от транспорт
- Въглеродна неутралност до 2030
- Намаляване на трафика чрез подобряване на управлението и контрола му
- Повишаване на използването на обществения транспорт и насърчаване на активната мобилност

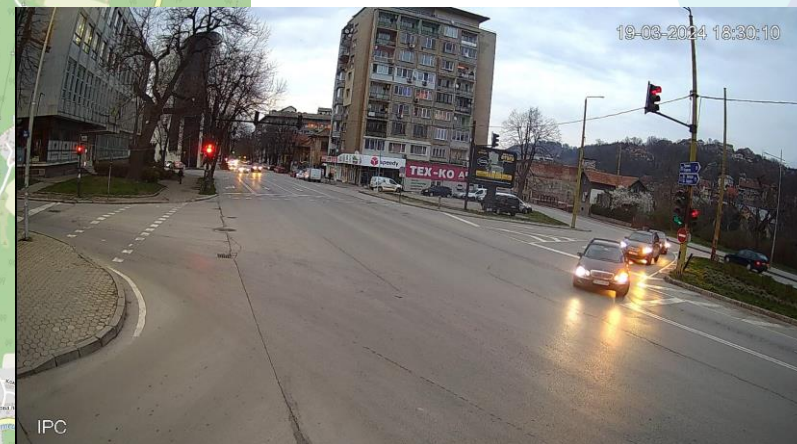
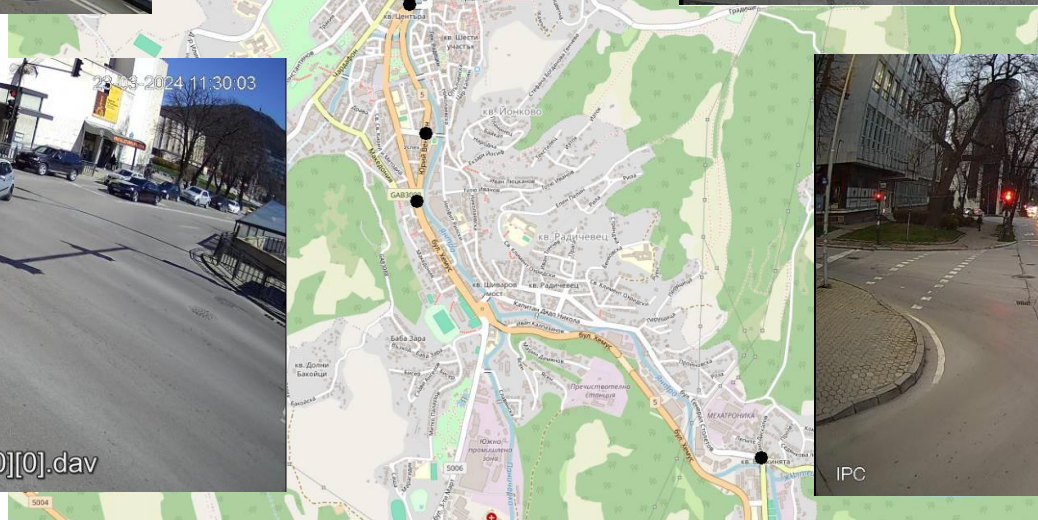
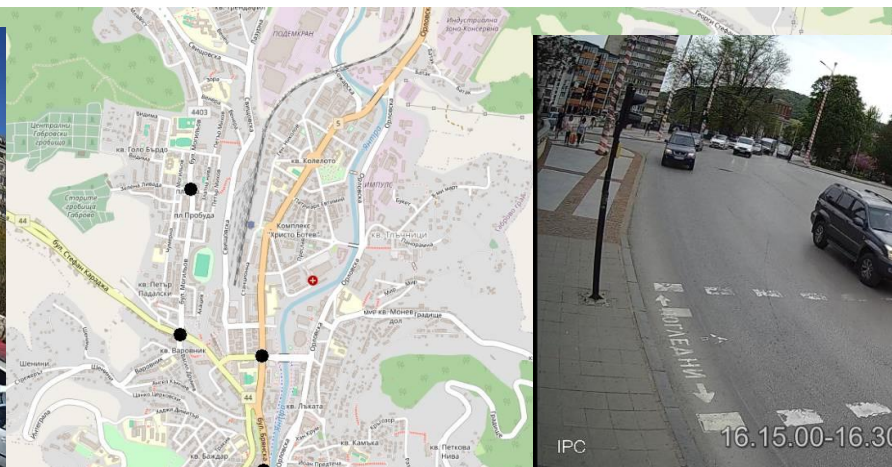
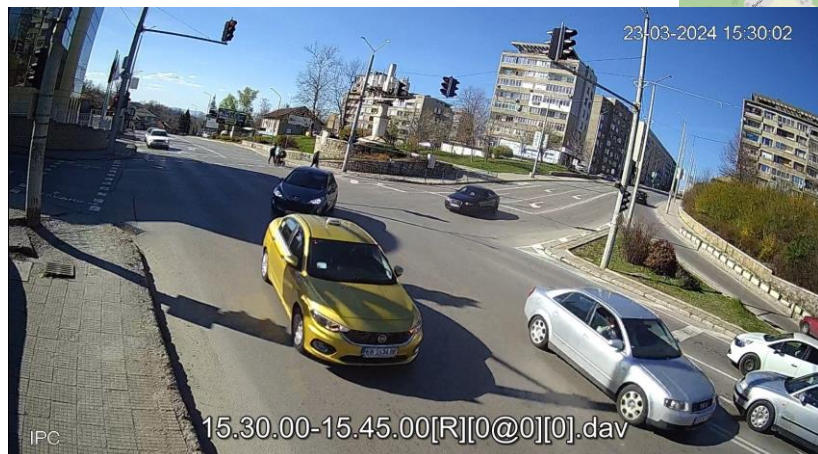


Напредък в Gabrovo LL?

- ✓ преброени 7 ключови кръстовища, за които се анализират циклограмите на светофарите с цел оптимизация. Данни за 2 от кръстовищата (Балкан и OMV) са предоставени за разработване на цифров двойник на Габрово
- ✓ През есента на 2023 беше инсталирана за 1 седмица мобилна броячна кутия и резултатите от преброяването на всички видове превозни средства и пешеходци са изпратени на партньорите
- ✓ На 8 април 2024 стартира проучване чрез анкета проведена от Globalmetrix финансирана от TOI, Норвегия, което приключи до средата на май 2024 със събрани над 600 анкети. Анкетата бе съпроводена с инсталиране на ново мобилно приложение Fotefar app с много ниско ниво на използване (12%) поради застаряващото население. Изводи – **54% лични МПС, 21% публичен транспорт, 3,1 % велосипедисти и 18,9 пешеходци.**



Кръстовища за оптимизация



Gabrovo Living Lab – други дейности...

Анализ и предпроектно проучване за нов проект за устойчива градска мобилност, вкл.:

- Нови велосипедни алеи в град Габрово до 20 км, интегрирани в пътната инфраструктура – анализ и идеен проект
- Планиран анализ на трафика на още ключови кръстовища (общо 11)
- Подобряване на публичния транспорт чрез изграждане на нови автобусни спирки и актуализиране на транспортната схема
- Закупуване на нови електробуси и изграждане на зарядни станции за тях



Gabrovo SIA

/Safety improvement area/
градски район за подобряване
на безопасността/

Цел: Подобрени условия за безопасност на придвижване на учениците в района на ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ чрез намаляване на движението на частни автомобили и насърчаване на пешеходното и велосипедно придвижване.

Разпространена е анкета сред родители и учители посредством училищното настоятелство за проучване на начините за придвижване.



Проблеми и решения

Училището е сред най-големите в Габрово, и се намира в гъстонаселен квартал с натоварен трафик и висок риск за придвижване на учениците.

Решение: Реорганизиране на трафика, развитие на нови паркинги, промяна на организацията на движението, оптимизиране на транспортната схема и др.



Изпълнени дейности

Организирана среща с ръководството и експерти от Община Габрово с 47 родители и учители на 19 септември 2024 г.

Проведена дискусия и получени предложения, в резултат на които ръководството на Общината е възложило нов проект за реорганизация на движението в района на училището.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.

This project is part of the CIVITAS initiative.