

**ПИТАНЕ**

**от ЛЮБОМИР ЛИНКОВ – общински съветник  
от заседание на Общински съвет – Габрово,  
проведено на 31.03.2016 г.**

Уважаема госпожо Христова, моето питане е възбудено от граждани, които се свързаха с нас. Става въпрос за подлеза, който е под ЖП линията между улица Свищовска и кв. Колелото. Там е затруднено придвижването. Знаете, през линиите трябва да се премине, за да се отиде в другия квартал. Има хора, които работят в различните квартали и гражданите са направили едно проучване сред хората там, които живеят в кварталите, и са стигнали до становище, че Ви молят през нас да вземете необходимите мерки за възстановяването на дадения подлез. Той е наводнен. Аз отидох на място, проверих как са нещата, разрушен е, но като цяло това е затруднение на свободното придвижване на хората и всъщност преминаването през линията е опасно. Преминават възрастни хора, майки с деца и т.н.



ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

О Т Г О В О Р

№ 70-12/28.04.2016

НА ПИТАНЕ НА ГОСПОДИН ЛЮБОМИР ЛИНКОВ, ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ, ПРОВЕДЕНО НА 31.03.2016 г.

**ВЪПРОС:** Относно състоянието на подлеза по ЖП линията м/у ул. Свищовска и кв. Колелото.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛИНКОВ,**

По поставения от Вас въпрос Ви уведомяваме следното:

Пешеходният подлез на ул. „Георги Кирков“ е построен през 80-те години на миналия век, но без надеждно техническо решаване на въпроса с отводняването му. Нивото на водата в него, е нивото на подпочвените води на цялата прилежаща територия, което на практика го прави неизползваем от години. Последно през 2013 г. е изпомпена водата, почистен подлеза и заграден достъпа до него, при двата му входа. Предвид факта, че още с изграждането му не е решено отводняването, той отново се пълни с вода, като нивото на водата при двата входа достига до 1,20 м, в зависимост от нивото на подпочвените води. За да се избегнат инциденти и по искане на граждани, достъпът към двата входа на подлеза, са забранени и обезопасени с пешеходни огради. При липса на отводняване и по технологична невъзможност за навлизане на техника в самия подлез, затрупването с пръст е изпълнимо.

Съгласно действащия общ устройствен план на Габрово и одобрения Подробен устройствен план за тази зона на града, пресичането на жп линията е предвидено с транспортен надлез. Същият е обследван и за него са изготвени предпроектни проучвания. Но към момента няма осигурен финансов ресурс за работно проектиране на надлеза и впоследствие за изпълнение на СМР. Ще се търси възможност за покриване и изолиране на подходите /стълбищата/ към подлеза.

С уважение,

**ТАНЯ ХРИСТОВА**  
Кмет на Община Габрово